

Trafikskadenämnden

Protokoll fört vid möte med Trafikskadenämndens råd den 23 september 2024

Närvarande

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Övriga närvarande:

[REDACTED]

1 §

Mötet öppnas

Ordföranden förklarar rådsmötet öppnat och hälsar de närvarande välkomna.

2 §

Dagordningen

Dagordningen fastställs.

3 §

Justeringsman

[REDACTED] utses till justeringsman.

Trafikskadenämnden

4§

Anmälan av övriga frågor

Inga frågor anmäls.

5 §

Ledamöter i nämnden under 2025–2026

██████████ redovisar förslaget om vilka organisationer som kan nominera representanter för konsumenterna, antal och fördelning av konsumentrepresentanterna och antalet vice ordförande (**bilaga 1**).

Rådet **beslutar** i enlighet med förslaget.

6 §

Förslag till Finansinspektionen om förordnande av vice ordförande och representanter för konsumenterna

██████████ redovisar de förslag till vice ordförande och representanter för konsumenterna som ledamotsgrupperna har beslutat om och föreslår att rådet förordar att dessa förordnas av Finansinspektionen som ledamöter i nämnden för perioden 2025–2026 (**bilaga 2–2.4.**).

Rådet **beslutar** i enlighet med förslagen.

7 §

Kalkyl för beräkning av inkomstförlust

██████████ redogör för förslaget om en ny kalkyl för beräkning av inkomstförlust (**bilaga 3–3.1**).

Den nuvarande kalkylen räknar inkomstförlusten utifrån en månad om 30 dagar oavsett vilken månad som inkomstförlusten börjar eller slutar. Kalkylen bör därför justeras för vissa situationer, till exempel om inkomstförlusten inte börjar eller slutar vid ett månadsskifte. En ny inkomstkalkyl har därför tagits fram.

Kansliet anser att det inte finns anledning att ompröva tidigare beslut där den nya kalkylen beräknar inkomstförlusten på annat sätt än den nuvarande. I oprövade ärenden som redan getts in till nämnden och där det är fråga om en situation med brutna månader föreslår kansliet att frågan om inkomstförlust för de aktuella åren får anstå. Bolaget bör därefter beräkna inkomstförlusten utifrån den nya inkomstförlustkalkylen. Endast om parterna inte är överens bör frågan prövas på nytt i nämnden.

Efter diskussion **beslutar** rådet att anta den nya kalkylen.

Trafikskadenämnden

8 §

Anpassning av nämndens hjälptabeller till förändringar i penningvärdet

██████████ redovisar innehållet i promemorian "PM angående anpassning av nämndens hjälptabeller mm till förändringar i penningvärdet" (bilaga 4–4.1).

Rådet **beslutar** i enlighet med förslaget.

9 §

Justerat direktiv till arbetsgruppen om översyn av beräkning av tjänstepension

██████████ redovisar förslaget om justerade direktiv till arbetsgruppen om översyn av beräkning av tjänstepension (bilaga 5–5.1).

Kansliet anser att det finns ett stort behov att närmare utreda om det är möjligt att införa en schabloniserad modell vid beräkningen av den totala pensionsförlusten som ska ersättas ur trafikförsäkringen. Då de nuvarande direktiven berör frågan om tjänstepensionsförlust har kansliet frågat arbetsgruppen hur den ställer sig till att utvidga utredningsdirektiven till att omfatta också den allmänna pensionen. Efter diskussion enades arbetsgruppen om att rådet bör ta ställning till den frågan innan ett sådant arbete påbörjas. Kansliet föreslår att rådet beslutar att det nuvarande direktivet justeras.

Efter diskussion **beslutar** rådet att anta de nya direktiven.

Trygg-Hansa motsätter sig att direktiven ändras och reserverar sig mot rådets beslut. Arbetsgruppen ska utreda en förenkling av beräkningen av tjänstepensionsförlust enligt de ursprungliga direktiven.

10 §

Information från kansliet

██████████ och ██████████ redovisar information från kansliet (bilaga 6).

11 §

Övriga frågor

Inga övriga frågor behandlas.

12 §

Mötet avslutas

Ordföranden tackar de närvarande och förklarar rådsmötet avslutat.

Trafikskadenämnden

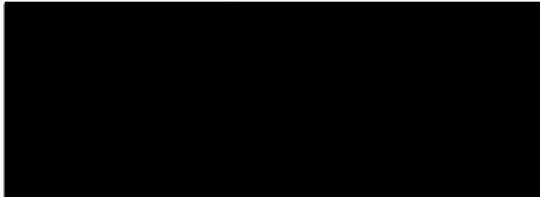
Stockholm den 23 september 2024

Vid protokollet



Justeras:

Stockholm den 9/10-24



Stockholm den 9/10-24



Till Trafikskadenämndens råd

- 1. Organisationer som kan nominera representanter för konsumenterna samt antal och fördelning av konsumentrepresentanter och**
- 2. Antalet vice ordförande**

Enligt reglementet beslutar rådet om antalet vice ordförande och antalet representanter för konsumenterna, vilka organisationer som kan nominera konsumentrepresentanter och fördelningen mellan organisationerna av dessa representanter.

Enligt reglementet får det finnas maximalt 70 ledamöter i nämnden.

I dag finns det 14 vice ordförande i nämnden och 21 konsumentrepresentanter, fördelat enligt följande:

- LO 9 st
- SACO 6 st
- TCO 6 st

LO, SACO och TCO har anmält intresse av att nominera samma antal konsumentrepresentanter som de har idag.

Kansliet har denna gång valt att inte kontakta Företagarna då de vid två tidigare tillfällen tackat nej till att nominera konsumentrepresentanter till nämnden.

Enligt kansliets bedömning är 21 konsumentrepresentanter och 14 vice ordförande tillräckligt för att klara utsättningen av ärenden för 2025-2026. Vice ordförandegruppen och organisationerna för konsumentrepresentanterna är vidtalade och har inte haft något att invända.

Förslag till beslut

Det föreslås att rådet för förordnandetiden 2025-2026 beslutar att

- LO, SACO, TCO kan nominera representanter för konsumenterna till nämnden,
- antalet vice ordförande och antalet representanter för konsumenterna fastställs till 14 respektive 21 stycken,
- fördelningen mellan organisationerna när det gäller antalet nämndledamöter är enligt följande;
- LO 9 st
- SACO 6 st
- TCO 6 st

För kansliet



Till Trafikskadenämndens råd

Förslag till vice ordförande och konsumentrepresentanter i Trafikskadenämnden

Enligt Trafikskadenämndens reglemente är det rådet som lämnar ett förslag till Finansinspektionen på vice ordförande och representanter för konsumenterna.

Ordförandegruppen och konsumentrepresentanterna har för förordnandetiden 2025-2026 nominerat ledamöter enligt bilagor 2.1-2.4. Nomineringarna utgår från det antal och den fördelning som beslutats utifrån 6 § nämndens reglemente.

Förslag till beslut

För perioden 2025-2026 beslutar rådet att Finansinspektionen förordnar de vice ordförande och representanter för konsumenterna som ledamotsgrupperna har föreslagit.

Bilagor

- 2.1 Nominering av vice ordförande
- 2.2 Nominering av representanter för konsumenterna från LO
- 2.3 Nominering av representanter för konsumenterna från SACO
- 2.4 Nominering av representanter för konsumenterna från TCO

För kansliet



Nominering av vice ordförande till Trafikskadenämnden 2025-2026

Ordförandegruppens förslag till nominering av vice ordförande

[Redacted text block containing 16 lines of information]

För ordförandegruppen

[Redacted signature]

Nominering av representanter för konsumenterna till Trafikskadenämnden 2025-2026

LO:s förslag till nominering av konsumentrepresentanter

[REDACTED]

Bilaga

2.2.1-2.2.2

[REDACTED]

För LO:s räkning

[REDACTED]

Nominering av representanter för konsumenterna till Trafikskadenämnden 2025-2026

SACO:s förslag till nominering av konsumentrepresentanter

[REDACTED]

Bilaga

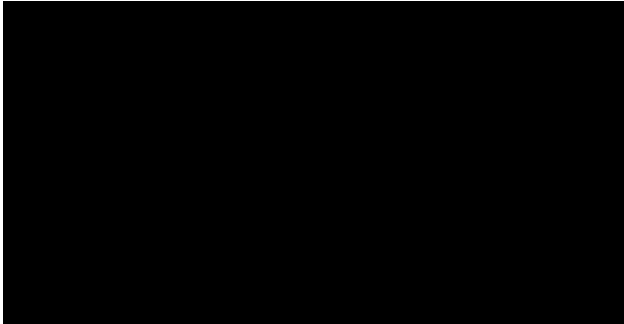
2.3.1

[REDACTED]

För SACO:s räkning

[REDACTED]

TCO:s förslag till nominering av konsumentrepresentanter



Bilaga 2.4.1



För TCO:s räkning



2024-09-10

Förslag till ny kalkyl för beräkning av inkomstförlust

Under våren 2024 fick kansliet veta av en konsultfirma att den nuvarande kalkylen för beräkning av inkomstförlust räknade fel i vissa situationer. Kansliet uppdrog till [REDACTED] att gå igenom kalkylen och kontrollera om detta påstående var korrekt.

Efter denna genomgång är det kansliets uppfattning att kalkylen bör justeras för vissa situationer, t.ex. om inkomstförlusten inte börjar eller slutar vid ett månadsskifte. Anledningen till detta är att den nuvarande kalkylen räknar inkomstförlusten utifrån en månad om 30 dagar oavsett vilken månad som inkomstförlusten börjar eller slutar.

Det kan konstateras att denna situation är relativt ovanlig i de ärenden som nämnden prövar. Vid kontroll av de ärenden som prövats efter sommaren och fram till rådsmötet har det kunnat konstateras att situationen bara blivit aktuell i enstaka fall och då rört sig om mindre belopp upp till 1 500 kr som ett engångsbelopp. Vidare kan den nya beräkningen slå åt båda håll beroende på vilken/vilka månader som är aktuella.

Kansliets uppfattning är att det är mer korrekt och rättvist att i dessa situationer utgå ifrån det riktiga antalet dagar i stället för att utgå från en genomsnittsmånad om 30 dagar.

En ny inkomstkalkyl har därför tagits fram. Kansliet föreslår därför att rådet beslutar att från dagens datum införa den nya inkomstförlustkalkylen.

Kansliet anser att det inte finns anledning att ompröva tidigare beslut där den nya kalkylen beräknar den uppkomna inkomstförlusten på annat sätt än den nuvarande gör.

I ärenden som redan är ingivna i nämnden och där det är fråga om en situation med brutna månader, föreslår kansliet att frågan om inkomstförlust för de aktuella åren får anstå och att bolaget bör beräkna inkomstförlusten utifrån den nya inkomstförlustkalkylen och utge korrekt ersättning. Endast om parterna inte är ense bör frågan återsändas till nämnden.

Förslag till beslut

Rådet beslutar i enlighet med kansliets förslag.

Bilaga 3.1 Förslag till justerad kalkyl för inkomstförlustberäkning

För kansliets räkning

[REDACTED]

Kalkyl avs. inkomstförlust

Skadenummer

Bilaga 3.1

Kalkylen bygger på följande förutsättningar

Utskriftsdatum 2024-09-10

Inkomst som oskadad				Samordningsförmåner	
From	Tom	Årlig inkomst	Summa		
			0		
			0		
			0		
			0		
Övriga typer av ersättning			0	Att samordna	0
				Skadebetingad arbetsförmåga	
			Summa	Beräknad inkomst som oskadad	0
			0		0
				Inkomstförlust avrundat	0

Inkomst som oskadad				Samordningsförmåner	
From	Tom	Årlig inkomst	Summa		
			0		
			0		
			0		
			0		
Övriga typer av ersättning			0	Att samordna	0
				Skadebetingad arbetsförmåga	
			Summa	Beräknad inkomst som oskadad	0
			0		0
				Inkomstförlust avrundat	0

Inkomst som oskadad				Samordningsförmåner	
From	Tom	Årlig inkomst	Summa		
			0		
			0		
			0		
			0		
Övriga typer av ersättning			0	Att samordna	0
				Skadebetingad arbetsförmåga	
			Summa	Beräknad inkomst som oskadad	0
			0		0
				Inkomstförlust avrundat	0

A rad 1 (9)	From	Tom		
	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

A rad 2 (10)	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

A rad 3 (11)	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

A rad 4 (12)	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

B rad 1 (24)	From	Tom		
	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

B rad 2 (25)	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

B rad 3 (26)	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

B rad 4 (27)	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

C rad 1 (39)	From	Tom		
	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

C rad 2 (40)	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

C rad 3 (41)	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

C rad 4 (42)	1900-01-00	1900-01-00		
År	1900	1900		
månad	1	1 Månader	0	0,00
dag	0	0 jan	0	0,00
dagar i mån	31	31 jan	1	0,00
dagar kvar	0	0		0,00
per månad	0,00			
FROM per dag	0,00			
TOM per dag	0,00			

Övriga typer av ersättning

Samordningsförmåner

Bonus

Semesterersättning

Övertidsersättning

OB-ersättning

Övrig ersättning

Inkomst av tjänst

Sjukpenning

AGS-ersättning

Aktivitet-/sjuksersättning

AFA

KPA

Alecta

KP

SPV

Övrig sjukpension

LAF livränta

Akassa

Övrig ersättning

	Dagar	Dagar		
		normalt år	skottår	Skottår
19	1 jan	31	31	2004
20	2 feb	28	29	2008
21	3 mar	31	31	2012
22	4 apr	30	30	2016
23	5 maj	31	31	2020
24	6 jun	30	30	2024
25	7 jul	31	31	2028
26	8 aug	31	31	2032
27	9 sep	30	30	2036
28	10 okt	31	31	2040
29	11 nov	30	30	2044
30	12 dec	31	31	2048
	summa	365	366	2052
28	L3	1900		
28	S3	1900		
28	Z3	1900		

2024-09-12

Till

Trafikskadenämndens råd

PM angående anpassning av nämndens hjälptabeller mm till förändringar i penningvärdet

Årlig översyn i december

Nämndens råd beslöt i december 1981 att frågan om anpassning av nämndens hjälptabeller för bestämmande av ersättning för sveda och värk samt men till penningvärdesförändringar skulle prövas av rådet en gång varje år. Detta brukar ske vid det rådsmöte som hålls i december. Rådet brukar då även lägga fast andra ersättningsbelopp.

Utveckling av konsumentprisindex (KPI)

Vid tidigare översyner av hjälptabellbeloppen m.m. utgick rådet från prognoserna för utveckling av konsumentprisindex (KPI). Från och med 2006 var det, enligt rådets beslut den 5 december 2005, KPI för oktober som skulle gälla vid beräkningen av penningvärdesförändringen.

Användandet av genomsnittligt konsumentprisindex (KPI)

Vid rådsmötet den 7 juni 2010 beslutade rådet dels att nämnden även fortsättningsvis ska använda ett beräkningssystem som följer konsumentprisindex (KPI) årsvis, dels att ett genomsnittligt KPI för samtliga månader under perioden november – oktober före fastställelseåret ska användas vid fastställandet av hjälptablerna. Vid rådsmötet den 3 november 2010 beslutades bl.a. att den procentuella upp- eller nedräkningen ska ske med beaktande av tre decimaler.

Vid rådsmötet den 22 november 2021 beslutade rådet att det genomsnittliga KPI-värdet beräknas under perioden september – augusti istället för november – oktober samt fastställs vid rådets septembermöte.

År	Genomsnittligt konsumentprisindex (KPI, se bilaga)
----	--

2023	396,23
------	--------

2024	413,26
------	--------

KPI har sedan 2023 ökat från 396,23 till 413,26 eller med 17,03. Procentuellt innebär detta en ökning av KPI med 4,298 procent ($17,03/396,23 = 0,04298$).

Samtliga nedanstående hjälptabeller m.m. ska således räknas upp med **4,298 procent** utifrån 2024 års oavrundade ersättningsnivåer.

1. Nämndens hjälptabeller för bestämmande av ersättning för men gällande skadefall som har inträffat före 2002
2. Nämndens hjälptabeller för bestämmande av ersättning för men gällande skadefall som har inträffat från och med den 1 januari 2002
3. Ersättning för sveda och värk
4. Övriga särskilda skadetyper (synförlust och mjältförlust, se nedan)
5. Den s.k. ärrtabellen
6. Den s.k. amputationstabellen
7. Ersättning vid total synförlust

I de Gamla hjälptabellerna:

Ersättningsbeloppet är fryst på 2012 års nivå, dvs. **739 000 kr**, tills dess att ersättningsbeloppet motsvarar ersättning för invaliditet enligt tabell för 68 procents invaliditet. Till denna ersättning tillkommer ersättning som utgår enligt mentabell för eventuella andra skador.

I de Nya hjälptabellerna:

Ersättningsbeloppet är fryst på 2012 års nivå, dvs. **1 078 000 kr**, varav men **739 000 kr** samt olägenheter **339 000 kr**. För skador som uppkommer efter 2012 ska ersättning lämnas utifrån tabell (68 procents invaliditet med tillägg enligt kumulationstabellen för eventuella andra skador).

8. Mjältförlust

I fråga om mjältförlust uppgick beloppet år 2024 till 39 000 kr. En uppräknings om **4,298 procent** medför en höjning av detta belopp till **41 000 kr** ($39\,000 \times 1,04298 = 40\,677$ kr) för 2025.

9. Vårdkostnader enligt ögonskadegarantiförsäkring

I fråga om vårdkostnader enligt ögonskadegarantiförsäkring uppgick beloppet år 2024 till 93 000 kr. En uppräknings om **4,298 procent** medför en höjning av detta belopp till **97 000 kr** ($93\,000 \times 1,04298 = 96\,997$ kr) för 2025.

10. Ersättning för uteblivna värnpliktsförmåner

I fråga om ersättning för uteblivna värnpliktsförmåner uppgick inkomstunderlaget för fyra månaders grundutbildning för 2024 till 118 000 kr. En uppräknings om **4,298 procent** medför en höjning av detta belopp till **123 000 kr** ($118\,000 \times 1,04298 = 123\,072$ kr) för 2025.

11. Normbelopp beträffande olägenhetsersättning enligt moment B i den s.k. ABC-modellen

Normbeloppen i ABC-modellen fastställs enligt följande.

2 700 kr	$(2\,664 \times 1,04298 = 2\,778 \text{ kr})$
5 000 kr	$(5\,017 \times 1,04298 = 5\,233 \text{ kr})$
7 500 kr	$(7\,528 \times 1,04298 = 7\,852 \text{ kr})$
12 400 kr	$(12\,389 \times 1,04298 = 12\,921 \text{ kr})$

Detta innebär en ökning för 2025 i förhållande till 2024 under nivå 1 från 2 700 till 2 800, nivå 2 från 5 000 till 5 200, nivå 3 från 7 500 kr till 7 900 och nivå 4 från 12 400 kr till 12 900 kr.

12. Kapitaliseringstabell

Vid beräkning av årsbelopp i tabellerna kommer 2024 års kapitaliseringstabell att användas.

13. Avrundningsmetodik

I december 1997 **och med ett förtydligande vad gäller ersättning för sveda och värk i september 2024** beslöt rådet anta följande avrundningsmetodik

- Ersättning för olägenheter i form av anspänning i arbete avrundas till närmast hundratal kronor
- Övriga belopp under 10 000 kr avrundas till närmast högre femhundratal kronor
- Belopp över 10 000 kr avrundas till närmast högre tusental kronor
- Ersättning för sveda och värk ~~avrundas till närmast högre hundratal kronor~~
 - **för grundbeloppet per månad avrundas till närmast högre hundratal kronor**
 - **för totalsumman avrundas belopp under 5 000 kr till närmast högre 100 tal, 5 000 kr – 10 000 kr avrundas till närmast högre femhundratal kronor och belopp över 10 000 kr avrundas till närmast högre tusental kronor.**

Kansliet

Bilaga 4.1

Sammanställning av konsumentprisindex 1980 – 2024
(tom augusti månad)

Konsumentprisindex (1980=100), fastställda tal

År	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Årsmedel
2024	412,74	413,76	414,26	415,50	416,18	415,86	416,22	413,78					
2023	391,50	395,82	398,08	399,93	401,19	405,49	405,67	405,97	408,05	409,07	410,35	413,34	403,70
2022	350,56	353,56	359,80	362,02	365,82	370,95	371,28	377,81	383,21	384,04	387,93	395,96	371,91
2021	338,09	339,01	339,54	340,37	341,04	341,32	342,23	343,99	345,74	346,44	348,03	352,47	343,19
2020	332,82	334,47	333,91	332,90	334,91	336,84	337,57	337,07	337,27	336,97	337,00	339,34	335,92
2019	328,56	331,02	331,79	334,11	334,95	334,47	335,80	334,39	335,95	336,04	336,36	337,68	334,26
2018	322,51	324,87	325,76	327,10	327,86	328,62	330,33	329,63	331,14	330,72	330,40	331,87	328,40
2017	317,50	319,73	319,68	321,54	321,74	321,97	323,69	323,18	323,62	323,38	324,04	325,23	322,11
2016	313,13	314,14	315,70	315,64	316,21	316,54	316,73	316,38	316,91	318,00	318,10	319,68	316,43
2015	310,75	312,93	313,19	313,16	314,24	313,33	313,43	312,81	314,06	314,29	313,75	314,21	313,35
2014	311,39	312,70	312,68	313,89	314,05	314,70	313,67	313,35	313,85	314,02	313,56	314,05	313,49
2013	312,00	313,39	314,65	314,03	314,54	313,99	313,55	313,84	315,05	314,40	314,20	315,04	314,06
2012	311,85	313,92	314,80	315,49	315,23	314,45	313,23	313,55	314,81	314,59	313,82	314,61	314,20
2011	306,15	308,02	310,11	311,44	312,02	311,28	311,13	311,23	313,41	313,42	314,16	314,78	311,43
2010	299,79	301,59	302,32	302,36	302,92	302,97	302,04	302,06	304,60	305,57	306,58	308,73	303,46
2009	297,88	297,95	298,80	299,26	299,45	300,17	298,80	299,42	300,35	301,11	301,03	301,69	299,66
2008	294,09	295,28	298,08	299,67	300,99	302,45	302,11	301,98	305,08	305,56	303,06	298,99	300,61
2007	285,01	286,45	288,33	289,79	289,48	289,95	289,49	289,41	292,30	293,85	295,75	296,32	290,51
2006	279,59	280,90	282,89	284,32	284,76	284,68	284,19	284,38	286,04	286,07	286,43	286,43	284,22
2005	277,90	279,20	279,80	280,20	280,30	280,40	279,40	279,90	281,90	282,40	281,70	281,80	280,40
2004	278,00	277,30	279,40	279,40	280,10	278,90	278,50	278,20	280,20	281,00	279,40	279,40	279,20
2003	276,00	278,40	279,80	278,80	278,50	277,70	276,80	276,70	278,70	278,90	278,30	278,60	278,10
2002	268,80	269,40	271,80	272,90	273,60	273,20	272,30	272,40	274,50	275,40	274,70	275,10	272,80
2001	261,70	262,60	264,60	266,90	268,70	268,30	266,90	267,60	269,90	269,10	269,20	269,50	267,10

Förslag till justerat direktiv om översyn av beräkning av pension

Vid rådsmötet i juni beslutade rådet att anta det föreslagna direktivet om översyn av beräkning av tjänstepension.

Under sommaren har det från kansliets sida gjorts en del överväganden om vad som skulle kunna göras för att förenkla den nuvarande hanteringen av beräkningar av livsvariga pensionsförluster. Kansliet har landat i att det finns ett stort behov att närmare utreda om det är möjligt att införa en schabloniserad modell vid beräkning av den totala pensionsförlusten som ska ersättas ur trafikförsäkringen.

Det kan konstateras att det under lång tid har funnits en sådan önskan från flertalet aktuella intressenter (skadereglerare, ombud, ledamöter och föredraganden) att om möjligt förenkla det nuvarande beräkningssystemet genom att införa en mer schabloniserad beräkningsmodell.

Då det nuvarande direktivet berör frågan om tjänstepensionsförlust har kansliet ställt frågan till den utsedda arbetsgruppen hur de ställer sig till att utvidga utredningsdirektivet. Efter viss diskussion enades man om att rådet bör ta ställning till den frågan innan arbetsgruppen påbörjar ett sådant arbete.

Mot den bakgrunden föreslår kansliet att rådet beslutar om att det nuvarande direktivet bör justeras på sätt som framgår av bilaga 5.1.

Förslag till beslut

Kansliet föreslår att rådet antar det föreslagna direktivet.

För kansliets räkning



Översyn av frågan om ersättning för förlust av tjänstepension

Trafikskadenämnden har beslutat att tillsätta en arbetsgrupp som har till uppgift att genomföra en total översyn av frågan om ersättning för förlust av tjänstepension (**allmän pension och tjänstepension**) i syfte att förenkla och öka acceptansen för en sådan beräkningsmodell.

Följande frågeställning har aktualiserats vid nämndens tillämpning och behöver utredas.

Är det ur ett rättsligt, praktiskt och praktiskt perspektiv möjligt och lämpligt att övergå till en mer schablonmässig beräkning och hur skulle en sådan i så fall se ut?

Arbetsgruppen bör till rådsmötet i december ta fram inriktningsalternativ som rådet får ta ställning till innan arbetsgruppen fortsätter arbetet att ta fram ett mer detaljerat förslag.

Om arbetsgruppen skulle komma fram till att det inte är möjligt och/eller lämpligt att beräkna den totala pensionsförlusten utifrån en schablonmässig beräkning, bör arbetet i stället fokuseras på att göra en översyn av frågan om ersättning för tjänstepension i syfte att förenkla den nuvarande hanteringen.

I så fall bör följande frågeställningar utredas.

1. Är det ur ett legalt, ekonomiskt och praktiskt perspektiv möjligt och lämpligt att övergå till en mer schablonmässig beräkning och hur skulle en sådan modell i så fall se ut?
2. Ska den nya modellen - som i dag - utgå ifrån en schabloniserad basnivå (13 respektive 68 procent av senast kända inkomstunderlag under och över 7,5 basbelopp) med tillägg för högre premieavsättningar mm? Behöver i så fall denna basnivå justeras uppåt?
3. Är det möjligt och lämpligt att ta fram en beräkningsmodell som enbart utgår ifrån
 - a. den enskilde individens förhållanden och sålunda inte utgår ifrån en schabloniserad basnivå?
 - b. aktuellt kollektivavtal och sålunda inte utgår ifrån en schabloniserad basnivå?
4. Finns det någon annan möjlighet att ta fram en ny modell som medför en förenkling?
5. Se över samtliga nuvarande frågeformulär och utreda om det finns möjligheter att i vissa specifika situationer inte behöva inhämta

uppgifter från arbetsgivare utan i stället utgå ifrån vad som anges i det aktuella kollektivavtalet, se bl.a. ingivet förslag från bolagen till rådsmötet i december 2023.

Arbetsgruppen är oförhindrad att ta upp även andra frågor som kan vara av intresse inom området och kan vid behov kontakta och ta in synpunkter från personer eller organisationer som kan bidra till en bättre förståelse för de frågor som ska utredas.

Stockholm som ovan


Ordförande


Kanslichef

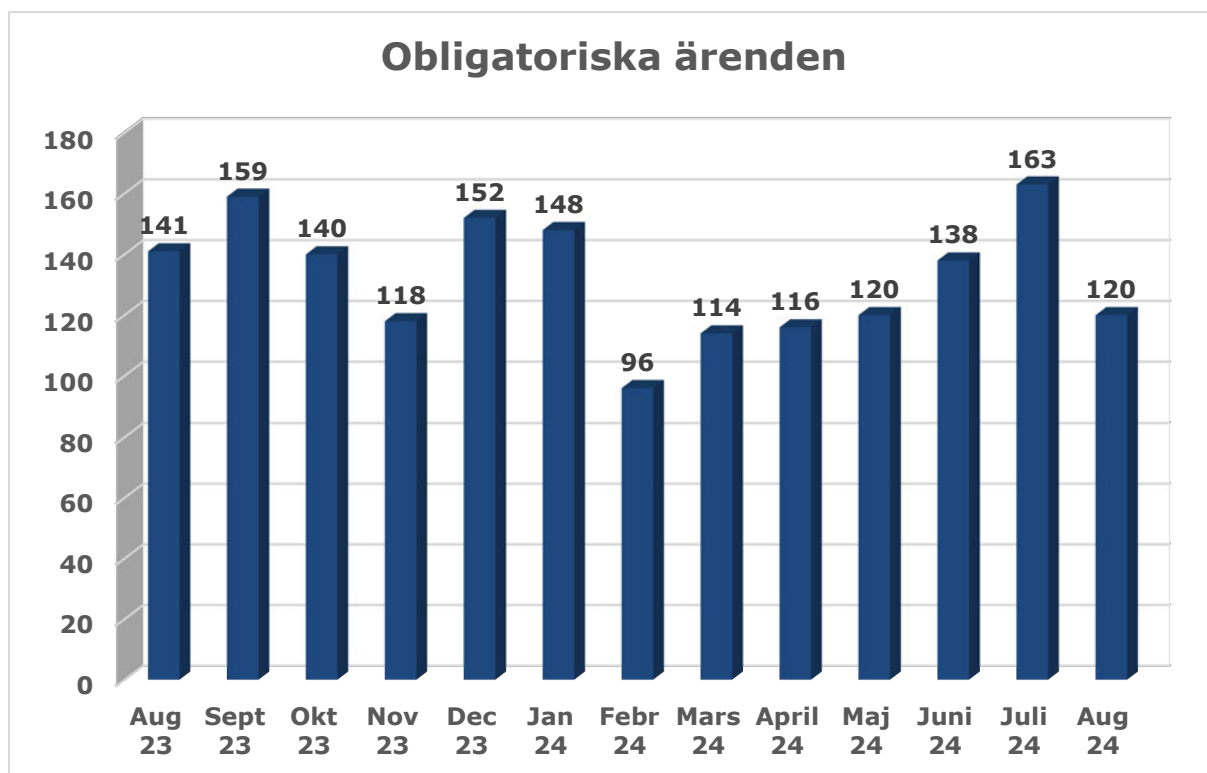
Information från kansliet

1. Statistik

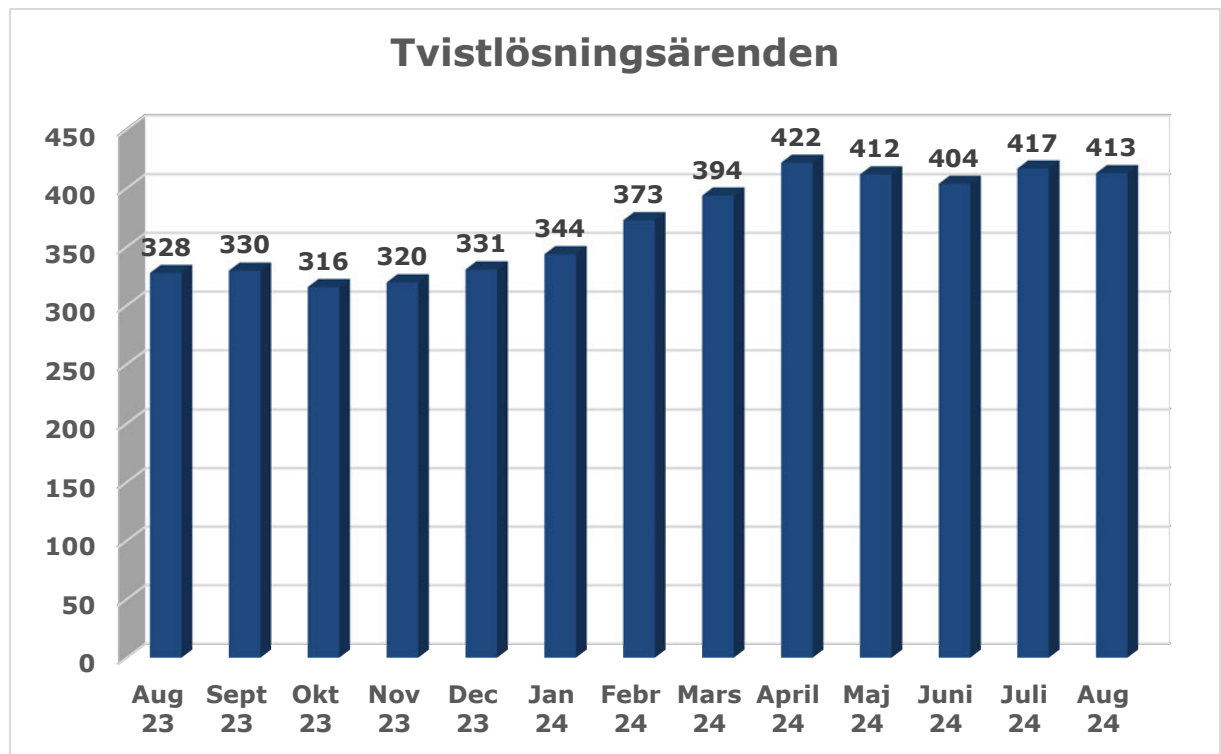
Den totala inströmningen av ärenden har sedan september förra året ökat med 17 procent, ökningen är jämt fördelat mellan de olika ärendetyperna. Hanteringstiderna har trots denna betydande ökning enbart ökat marginellt under året, framförallt på grund av den normala ökningen under sommaren, och ligger för närvarande på 2,9 respektive 4,6 månader.

Nedan visas diagram över utvecklingen det senaste året.

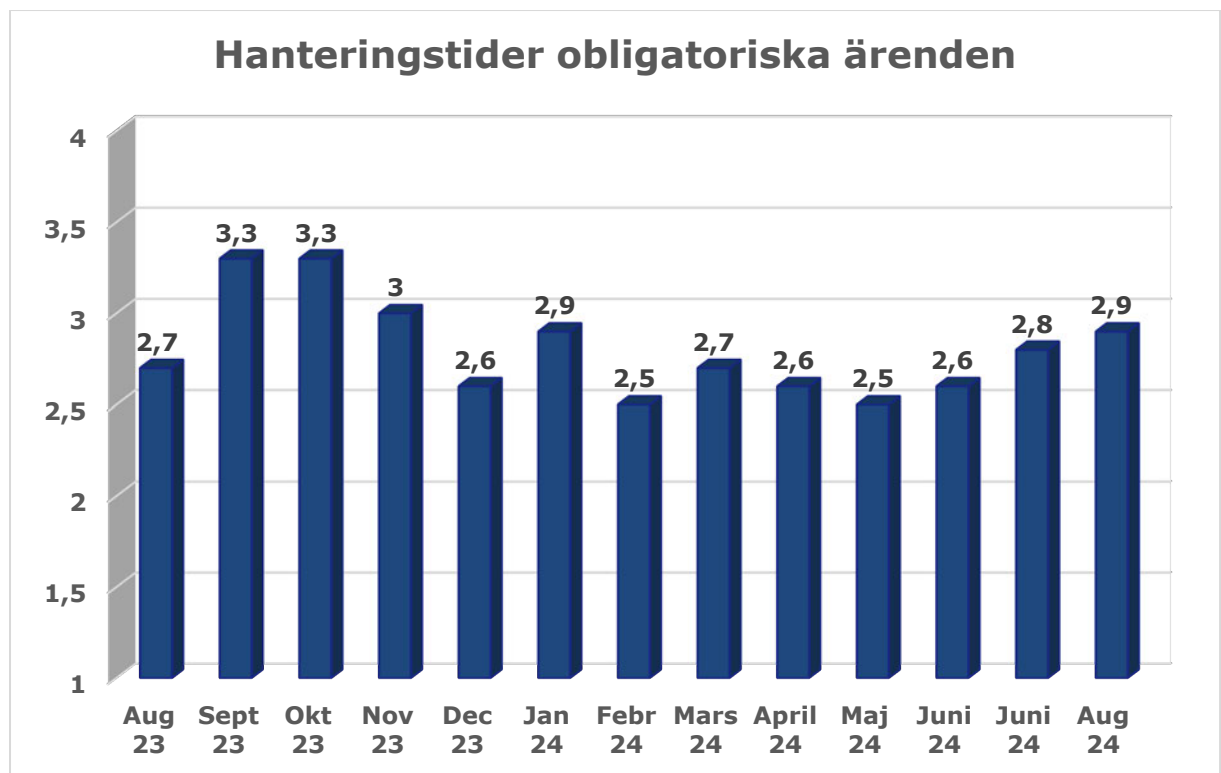
1.1. Ärendebalans obligatoriska ärenden



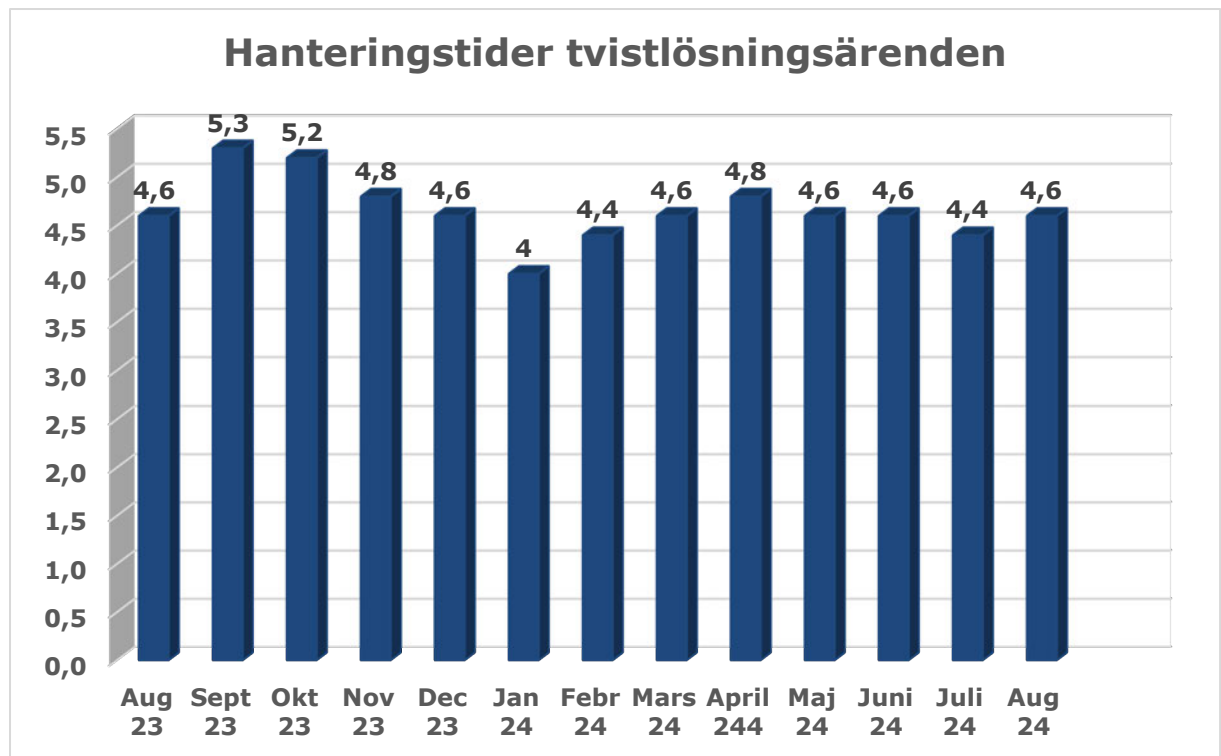
1.2. Ärendebalans tvistlösningsärenden



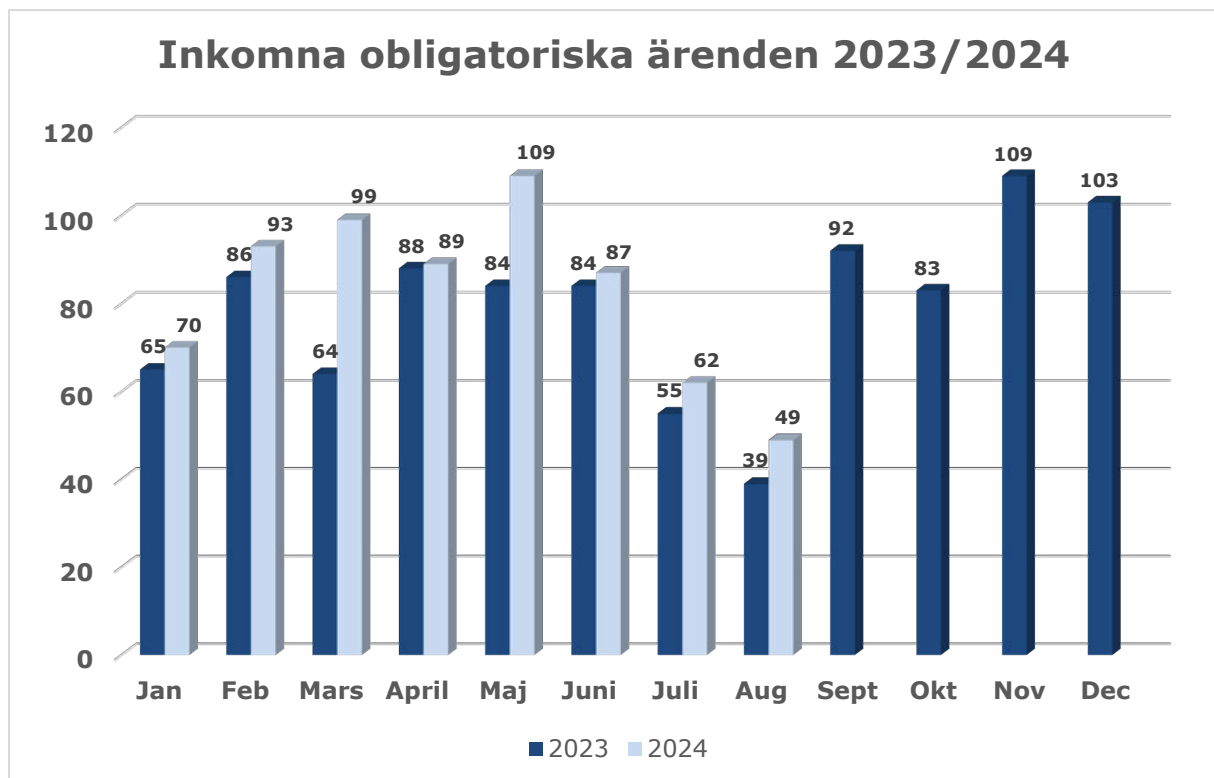
1.3 Hanteringstid i obligatoriska ärenden (genomsnitt under de tre senaste månaderna)



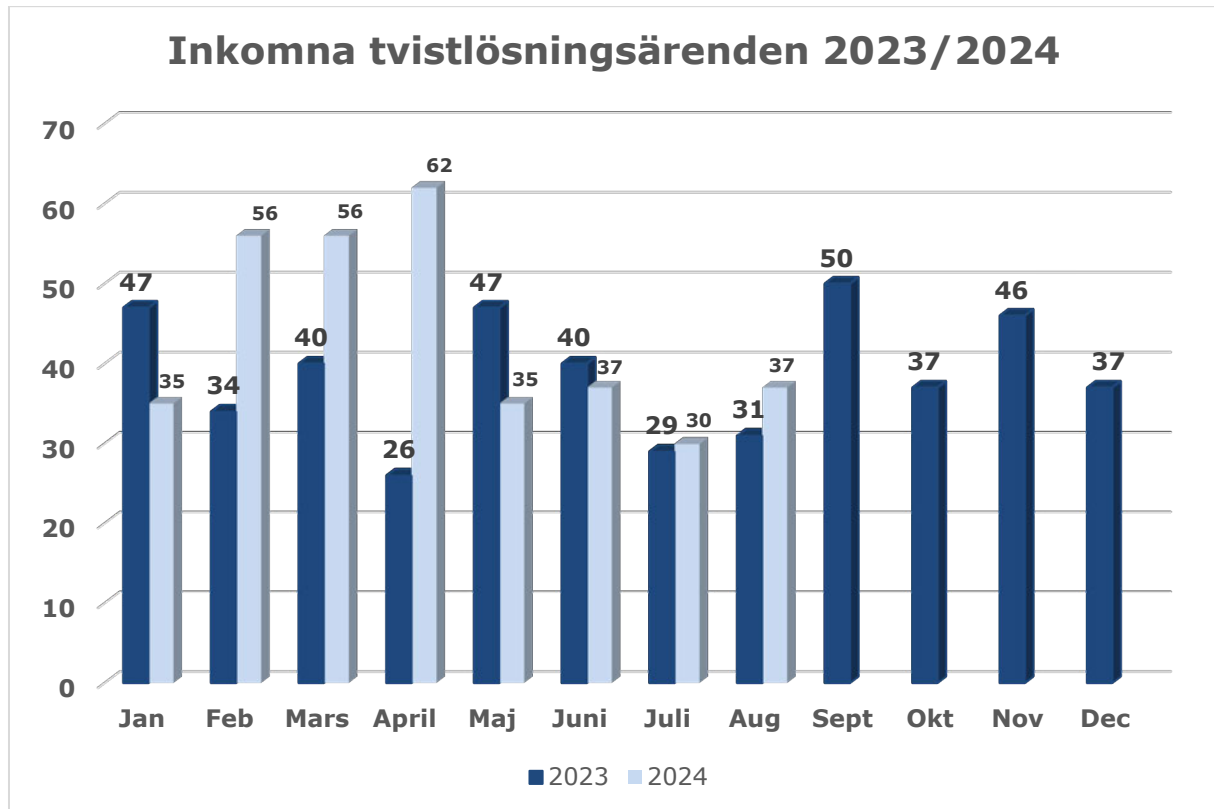
1.4 Hanteringstid tvistlösningsärenden (genomsnitt under de tre senaste månaderna)



1.5 Inkomna obligatoriska ärenden



1.6 Inkomna tvistlösningsärenden



2. Ny pensionsförlustberäkning

För att möjliggöra en effektiv, säker och snabb förvaltning har det under sommaren tagits beslut att den tekniska förvaltningen av beräkningssystemet ska lämnas över och hanteras av affärsutvecklingsavdelningen (AU) inom TFF. För att systemet ska kunna hanteras av AU behöver detta dock anpassas en hel del vilket kommer att medföra att lanseringen av systemet behöver skjutas upp. Det är idag svårt att säga exakt när lanseringen kommer att ske men definitivt inte innan årsskiftet. Vid rådmötet i december kommer det förhoppningsvis att kunna lämnas närmare information för tidpunkt för lansering. Under tiden kommer arbetsgruppen att fortsätta arbetet med att genomföra planerade justeringar och uppdateringar av systemet.

3. Information om det digitala arbetet i nämnden

Kansliets digitalisering fortgår enligt plan. Sammanträdesportalen kommer i november 2024 att tas i bruk i Personförsäkringsnämnden. Det pågår förberedelser att

Trafikskadenämnden ska ta den nya portalen i bruk och utbildningar av ledamöter planeras till första kvartalet 2025. Hubben-projektet har levererat alla delar och det är numera möjligt för bolag att skicka in stora akter till Trafikskadenämnden och Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd. Undersökning pågår inför att lösa nämndens behov av att digitalt signera yttranden.

4. Sekretessförbindelser för nämndens ledamöter

Den interna arbetsgruppen med representanter från både TSN och APN fortsätter sitt arbete och målsättningen är att presentera ett gemensamt förslag vid rådsmötet i december i år.

