

Trafikskadenämnden

Protokoll fört vid möte med Trafikskadenämndens råd den 18 mars 2024

Närvarande

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Övriga närvarande:

[Redacted]

1 §

Mötet öppnas

Ordföranden förklarar rådsmötet öppnat och hälsar de närvarande välkomna.

2 §

Dagordningen

Dagordningen fastställs.

3 §

Justeringsman

[Redacted] utses till justeringsman.

Trafikskadenämnden

4§

Anmälan av övriga frågor

██████████ anmäler två frågor som redovisas under 10 § Övriga frågor.

5 §

Diskussion och beslut om referat

██████████ redogör för det förslag till referat som bordlades vid förra rådsmötet och som nu justerats (**bilaga 1-1.1**).

Efter diskussion **beslutar** rådet att anta förslaget med vissa språkliga justeringar.

6 §

Fastställande av nämndens verksamhetsberättelse 2023.

██████████ och ██████████ redovisar innehållet i nämndens verksamhetsberättelse 2023 (**bilaga 2-2.1**).

Rådet **beslutar** att fastställa verksamhetsberättelsen för 2023.

7 §

Information från pensionsgruppen

██████████ redogör för förslaget till justerad arbetsordning för Trafikskadenämndens pensionsgrupp (**bilaga 3-3.1**).

Pensionsgruppen har vid det senaste mötet den 19 februari 2024 beslutat att föreslå en justerad arbetsordning med bl.a. instruktioner om gruppens ansvarsområden för beslut och utredning.

Efter diskussion **beslutar** rådet att fastställa den justerade arbetsordningen.

8 §

Direktiv till arbetsgruppen om översyn av beräkning av tjänstepension

██████████ redovisar innehållet i ett förslag till direktiv för arbetsgruppen om översyn av ersättning för förlust av tjänstepension och de synpunkter som har kommit in på förslaget (**bilaga 4-4.2**).

Efter diskussion **beslutar** rådet att anta direktivet preliminärt. Ett justerat förslag som beaktar de inkomna synpunkterna kommer att tas fram till rådsmötet i juni.

Trafikskadenämnden

9 §

Information från kansliet

[REDACTED] och [REDACTED] lämnar information från kansliet (**bilaga 5**).
[REDACTED] redogör för det digitala arbetet i nämnden.

10 §

Övriga frågor

[REDACTED] informerar om att kansliet haft GDPR-incidenter där bolagen av misstag bifogat personuppgifter om andra personer i skadeakten och nämndpromemorian. På personskadechefsmötet beslutades det att sådana incidenter inte bara ska rapporteras till den aktuella handläggaren utan också till personskadechefen.

För att ge pensionsgruppen tillräckligt med tid att gå igenom inkomna synpunkter och göra justeringar kommer det inte att hållas något extra rådsmöte i april. Pensionsgruppens förslag kommer i stället att behandlas vid rådets ordinarie rådsmöte i juni som flyttas från den 10 till den 17 juni.

11 §

Mötet avslutas

Ordföranden tackar de närvarande och förklarar rådsmötet avslutat.

Stockholm den 18 mars 2024

Vid protokollet

[REDACTED]

Justeras:

Stockholm den 22/3-24

Stockholm den 22/3-2024

[REDACTED]

Förslag till referat

Härmed översänds justerat förslag till referat, bilaga 1.1

Förslag till beslut

Rådet antar det föreslagna referatet.

För kansliets räkning



Referat

Fråga om skadebegränsning

Kravet på att begränsa en skadas ekonomiska verkningar har inte ansetts medföra att den skadade måste acceptera att göra en höftledsoperation.

I ett yttrande den 21 mars 2023 gjorde nämnden följande bedömning.

Bolaget anförde följande. Till följd av skadebesvären i höft och rygg har den skadade inte någon arbetsförmåga i sitt tidigare arbete som lokalvårdare. En ny höftledsoperation skulle dock med största sannolikhet ha gett den skadade hel arbetsförmåga i ett arbete som inte särskilt belastade höftleden. Genom att inte låta sig opereras har han underlåtit att begränsa skadans ekonomiska verkningar. Inkomstunderlaget bör därför samordnas med en fiktiv inkomst av heltidsarbete på Samhall.

Den skadade anförde att han, med de ersättningar han får, har gjort vad han kan för att begränsa skadans ekonomiska verkningar. En misslyckad tidigare operation har lett till vävnadsdöd och mycket svåra besvär, och han är därför traumatiserad och rädd för ett nytt operativt ingrepp. Det har inte lämnats några garantier för att han kommer att bli bra genom en ny operation.

Nämnden gjorde följande bedömning. Det saknas stöd i praxis och doktrin för att en skadad ska behöva acceptera ett visst operativt ingrepp för att ha rätt till ersättning för inkomstförlust. Den skadade i ärendet har sökt de förmåner han haft rätt till och har genomgått arbetsprövning. Han har med detta gjort vad som kan krävas av honom för att begränsa skadans ekonomiska verkningar och har rätt till full ersättning för inkomstförlust.

(200-2023)

Fastställande av nämndens verksamhetsberättelse för 2023

Enligt rådets arbetsordning ska rådet ta ställning till nämndens verksamhetsberättelse för föregående år vid mötet i mars.

██████████, Vd TFF, har tagit del av verksamhetsberättelsen för 2023 och har inte haft något att invända mot denna.

Förslag till beslut

Rådet fastställer nämndens verksamhetsberättelse för 2023.

För kansliets räkning

██████████



TRAFIKSKADENÄMNDEN
VERKSAMHETEN 2023

INNEHÅLL

Om Trafikskadenämnden	1
Om verksamhetsåret 2023	2
Nämndens verksamhet 2023	4
Årsstatistik	5

Om Trafikskadenämnden

Trafikskadenämndens uppgift är att säkerställa att den som skadats i en trafikolycka ska få en rättvis och skälig ersättning som utgår från gällande författningar och praxis.

Prövning i Trafikskadenämnden

Trafikskadenämnden gör sin bedömning utifrån skadeståndsrättsliga regler i enlighet med trafikskadelagen och skadeståndslagen samt rättspraxis från de allmänna domstolarna och förvaltningsdomstolarna.

Den som har råkat ut för en personskada i trafiken har rätt till ekonomisk ersättning från sitt försäkringsbolag. Om man har fått ett slutligt beslut från sitt försäkringsbolag och inte är nöjd med det, kan man ansöka om en prövning hos nämnden. Ärendet blir då ett tvistlösningsärende.

Om ett ärende är obligatoriskt behöver den som skadats inte själv ansöka om en prövning i nämnden. Försäkringsbolaget har då en skyldighet att låta nämnden pröva ärendet, oavsett om parterna är överens eller inte.

Det är obligatoriskt för försäkringsbolagen och Trafikförsäkringsföreningen att begära en prövning i nämnden i följande slag av ärenden:

- invaliditetsgraden är minst tio procent
- inkomstförlusten per år är minst ett basbelopp (skadeårets basbelopp)

- det är fråga om förlust av underhåll till maka, make eller därmed jämställd person efter en avliden person
- det är fråga om omprövning.

Rådgivande yttranden

När Trafikskadenämnden sammanträder och fattar beslut deltar normalt en ordförande och en vice ordförande som är jurister med domarerfarenhet, två representanter för konsumenterna samt två representanter för försäkringsbolagen. De senare får inte delta när beslut fattas i det egna försäkringsbolagets ärenden.

Nämndens ordförande utses av regeringen och övriga ledamöter av Finansinspektionen.

Nämnden lämnar yttranden som är rådgivande för försäkringsbolagen. Dessutom är nämnden remissorgan i frågor inom personskaderätten och står, vid sidan av det allmänna rättssystemet, för en betydande del av praxisbildningen inom detta rättsområde.

Trafikskadenämndens råd

Enligt reglementet ska Trafikskadenämnden utse ett råd av nämndledamöter för att behandla ersättningsfrågor av principiell betydelse. Rådet består av nämndens ordförande och fyra vice ordförande samt fem ledamöter från var och en av de båda övriga ledamotsgrupperna. Rådsprotokollen kan beställas från nämndens kansli.

Tabeller

Trafikskadenämndens råd fastställer varje år tabeller som används för att bestämma ersättningen för medicinsk invaliditet, så kallad menersättning. Beloppets storlek beror på vilken invaliditetsgrad skadan har medfört och vilken ålder den skadade hade vid invaliditetstidpunkten.

Rådet fastställer också tabeller om ersättning för sveda och värk, utseendemässiga förändringar och amputationer. Tabellerna ges ut årligen som cirkulär och finns på nämndens webbplats.

Referat

Trafikskadenämndens bedömning i ärenden som har ett mer principiellt intresse redovisas i referat. Dessa finns på nämndens webbplats.

Om verksamhetsåret 2023

Under 2023 kom det in ungefär lika många ärenden som under 2022. Antalet sammanträden var mindre och därmed också antalet prövade ärenden. Kansliet arbetar med att ta fram ett nytt systemstöd för pensionsförlustberäkning och målet är att lansera verktyget under våren 2024. Arbetet med en mötesportal för att kunna hålla sammanträden med digitalt material har fortsatt. Flera arbetsgrupper har presenterat utredningar i frågor som är viktiga för nämndens verksamhet.

Ärendebalanser

Under 2023 kom det in ungefär lika många ärenden som under året innan. De obligatoriska ärendena minskade med knappt en procent och tvistlösningsärendena ökade med en procent. Ärendebalanserna ökade något för de båda ärendetyperna medan hanteringstiderna i stort sett var oförändrade. Antalet sammanträden var mindre än under föregående år vilket medförde att antalet prövade ärenden sjönk med drygt 24 procent.

Informationsarbete

Kanslichefen, biträdande kanslichefen och en av nämndens föredragande jurister besökte under våren Trygg-Hansa i Malmö och

Stockholm för att informera om Trafikskadenämnden och dess verksamhet.

Liksom tidigare år har nämnden hållit två möten med försäkringsbolagens personskadechefer. Nämnden har också haft ett möte med Skadeståndskollegiet som är ett samarbete mellan specialister inom skadeståndsrätt, personskaderätt och försäkringsrätt. Framöver ska nämnden ha regelbundna möten även med Skadeståndskollegiet.

Trafikskadenämndens arbetsgrupper

Under året har nämndens råd antagit förslag från arbetsgrupper inom följande områden:

- Arbete och ersättning för inkomst- och pensionsförlust m.m. efter 65 år
- Översyn av instruktioner för upprättande av läkarutlåtanden
- Översyn av cirkulär 4-2013
- Ersättning för anspänning i arbete och studier m.m.

Nytt beräkningsverktyg för pensionsförlust

Arbetet med ett nytt systemstöd för pensionsförlustberäkning har fortsatt under året. Målet är att lansera det nya verktyget under våren 2024.

Digitalisering

Nämndens kansli har fortsatt digitaliseringsarbetet. Under året har ärendehanteringssystemet uppgraderats och arbetet för att samordna arbetsuppgifter mellan Trafikskadenämnden och Svensk Försäkrings Nämnder har utvecklats.

Kansliets arbete med att ta fram en mötesportal för att kunna hålla sammanträden med digitalt material pågår. Under året har en första version av en sådan portal börjat testas.

Arbetet med att kunna ta in större digitala akter via hubben har fortsatt och är i sin slutfas vid årsskiftet 2023/2024.

Det pågående projektet med att ta ut statistik ur ärendehanteringssystemet fortsätter även under 2024.

Rådsmöten

Trafikskadenämndens råd har hållit fyra möten under året. Rådet har bland annat fattat beslut om följande:

- Anpassning av nämndens hjälptabeller till förändringar i penningvärdet
- Ny pensionsgrupp
- Schablonuppräknings av inkomstunderlag
- Delningstal vid beräkning av förlust av allmän pension 2024

- Höjning av miniminivån i underhållsärenden 2024
- Justering av arbetsordningen för rådet
- Avkastningsränta på utfallande försäkringsersättning i ärenden om ersättning vid dödsfall för 2024
- Ny kapitaliseringstabell från och med den 1 januari 2024

sannolikt att inkomsten som oskadad ska beräknas utifrån ett arbete som jurist och inte utifrån medianlönen för den heltidsarbetande befolkningen med eftergymnasial utbildning.

Annika Brickman
Ordförande

Peter Rigling
Kanslichef

Therese Grunditz
Biträdande kanslichef

Nämndens kansli

Nämndens kansli har under 2023 bestått av 16 personer varav 13 jurister och tre administratörer. Kansliet samarbetar med Svensk Försäkrings Nämnders kansli. Administratörerna samverkar och föredragande jurister från båda kanslierna föredrar i flera nämnder.

Referat

Nämnden har lämnat två referat under året. Referaten avser följande frågor:

- *Inkomstförlust:* Det har inte ansetts uppstå någon förlust av pensionsavsättningar när inkomstunderlaget har beräknats före bokslutsdispositioner.
- *Inkomstförlust:* En skadad som har börjat läsa juridik efter trafikolyckan har gjort

Nämndens verksamhet 2023

Trafikskadenämnden tar varje år fram olika statistiska uppgifter som redovisas i sin helhet på sidorna 5-7. För att göra det enklare att förstå statistiken, förklaras en del av dessa uppgifter här.

Ärenden och hanteringstider

Under 2023 kom det in 1 482 ärenden till Trafikskadenämnden, vilket är ungefär samma nivå som föregående år. Antalet obligatoriska ärenden har minskat med mindre än en procent. Vid 98 sammanträden prövade nämnden 1 287 ärenden, vilket är en minskning med 22 procent sedan föregående år.

Cirka 66 procent av de prövade ärendena slutprövades. Andelen tvistlösningsärenden uppgick till cirka 29 procent.

Under året fick 1 195 personer sina ärenden prövade i nämnden.

Den genomsnittliga hanteringstiden för obligatoriska ärenden som prövades av nämnden var 2,3 månader under 2023, vilket är en minskning sedan föregående år. Balansen ökade från 337 ärenden till 483 ärenden. Med balansen menas antalet öppna ärenden vid årets slut (exklusive läkarärenden).

Beslutens överensstämmelse med bolagens förslag

I knappt 24 procent av de prövade obligatoriska ärendena avvek Trafikskadenämnden

från försäkringsbolagens ersättningsförslag. I dessa fall föreslog nämnden en höjning av ersättningen i 17,3 procent och en sänkning i 6,5 procent av fallen. Överensstämmelsen mellan bolagets ersättningsförslag och nämndens beslut uppgick således till 76,2 procent.

Läkarärenden

Under året begärde Trafikskadenämnden att nämndens läkare skulle yttra sig i 26 ärenden och läkarna lämnade 24 utlåtanden.

Hanteringstiden för läkarärendena har under året minskat till drygt 11 månader.

Nämndens läkare avvek från försäkringsbolagens förslag i cirka 38 procent av de lämnade utlåtandena. Läkarna föreslog en höjning av ersättningen i cirka 25 procent och en sänkning i cirka 13 procent av fallen.

Bolagens hanteringstider

Nämnden sammanställer varje år statistik över den tid som förflyter innan försäkringsbolaget skickar in ett ärende till nämnden, alltså bolagens hanteringstider. Denna statistik omfattar bara obligatoriska ärenden.

Av de ärenden som bolagen skickade in till nämnden under 2022 hade drygt 39 procent hanterats av bolagen inom en treårsperiod. Den totala hanteringstiden var alltså längre än tre år i cirka 61 procent av ärendena. I drygt åtta procent

av ärendena var hanteringstiden längre än tio år.

Ombud

I drygt 49 procent av de obligatoriska ärenden som prövades under 2023 anlätades ett ombud, vilket är något lägre än föregående år.

Årsstatistik

2023

1. Inkomna ärenden	1 482
a. Obligatoriska ärenden	1 003
b. Tvistlösningsärenden	479
2. Prövade ärenden	1 287
a. Obligatoriska ärenden	916
b. Tvistlösningsärenden	371
c. Slutprövade ärenden	850
d. Bordlagda ärenden	27
e. Underhållsärenden	78
f. Antal personer som fått sina ärenden prövade	1 195
3. Antal sammanträden	98
4. Öppna ärenden vid redovisningsårets slut	
a. Ärendebalans	483
i. Obligatoriska ärenden	152
ii. Tvistlösningsärenden	331

5. Överensstämmelse mellan bolagens ersättningsförslag och nämndens beslut

Obligatoriska ärenden	Antal	%
a. Förslaget = beslutet	586	76,3
b. Nämnden höjde < 10 %	64	8,4
c. Nämnden höjde 10-25 %	28	3,6
d. Nämnden höjde > 25 %	40	5,2
e. Nämnden höjde totalt	132	17,2
f. Nämnden sänkte	50	6,5

Tvistlösningsärenden	Antal	%
a. Förslaget = beslutet	332	97,0
b. Nämnden höjde < 10 %	3	0,9
c. Nämnden höjde 10-25 %	2	0,6
d. Nämnden höjde > 25 %	5	1,5
e. Nämnden höjde totalt	10	3,0

6. Ärendenas uppdelning på invaliditetsgrader

Obligatoriska ärenden	Antal	%
1-9 %	130	16,1
10-14 %	224	27,7
15-19 %	141	17,4
20-49 %	224	27,7
>50 %	90	11,1

7. Ombud	Antal	%
Prövade obligatoriska ärenden	1 003	
varav ärenden med ombud	495	49,3

8. Läkarärenden	Antal	%
a. Antal ärenden som av nämnden lämnades till läkare	26	
b. Antal lämnade läkarutlåtanden	24	
c. varav ingen ändring i förhållande till bolagets förslag	15	62,5
d. varav ändring i för den skadade positiv riktning	6	25,0
e. varav ändring i för den skadade negativ riktning	3	12,5

9. Nämndens hanteringstider

a. Månader

	Obligatoriska ärenden		Tvistlösningsärenden	
	Antal	%	Antal	%
<2	345	38,6	40	10,5
2-<4	510	57,0	166	43,7
4-<6	22	2,5	119	31,3
6-<8	4	0,4	27	7,1
8-<10	4	0,4	16	4,2
>10	9	1,0	12	3,2

b. Nämndens hanteringstid

	Obligatoriska ärenden	Tvistlösningsärenden
	Genomsnitt dgr (mån)	Genomsnitt dgr (mån)
Jan – dec	70,1 (2,3)	130,3 (4,3)
Läkarärenden jan – dec	365 (12,2)	311 (10,4)

10. a. Bolagens hanteringstider (Obligatoriska ärenden)

Med hanteringstider avses den tid som förflyter mellan antingen invaliditetsdagen eller tidpunkten för skaderegleringsperiodens början och den dag då ärendet kommer in till nämnden. I statistiken ingår inte tvistlösningsärenden.

	Antal	%	Akkumulerat antal	%
<1	99	11,8	99	11,8
1-2	122	14,6	221	26,4
2-3	110	13,1	331	39,5
3-4	127	15,2	458	54,7
4-5	95	11,4	553	66,1
5-6	74	8,8	627	74,9
6-7	55	6,6	682	81,5
7-8	45	5,4	727	86,9
8-9	28	3,3	755	90,2
9-10	13	1,6	768	91,8
>10	69	8,2	837	100,0

b. Sammanställning av statistik över hanteringstider 2023 för de olika försäkringsbolagen

Intervall	år <2		2-3		3-6		6-10		>10		Totalt	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bolag												
Aktsam	1	11,1	1	11,1	1	11,1	2	22,2	4	44,4	9	
Bilsport och MC	7	33,3	4	19	5	23,8	4	19	1	4,8	21	
Dina Försäkringar	0	0	2	11,8	10	58,8	3	17,6	2	11,8	17	
Folksam	33	27	17	13,9	50	41	12	9,8	10	8,2	122	
Gjensidige Sveriges Försäkringsaktiebolag	6	33,3	2	11,1	5	27,8	3	16,7	2	11,1	18	
If Skadeförsäkring	26	23,6	19	17,3	33	30	16	14,5	16	14,5	110	
Länsförsäkringar	55	27,9	27	13,7	72	36,5	28	14,2	15	7,6	197	
Moderna Försäkringar	3	15	2	10	8	40	3	15	4	20	20	
Protector Försäkring	4	12,9	5	16,1	9	29	13	41,9	0	0	31	
Svedea Specialförsäkring	16	45,7	10	28,6	5	14,3	4	11,4	0	0	35	
Trafikförsäkringsföreningen	20	24,1	5	6	33	39,8	21	25,3	4	4,8	83	
Trygg-Hansa	39	29,5	12	9,1	54	40,9	20	15,2	7	5,3	132	
Volvia	10	30,3	1	3	7	21,2	11	33,3	4	12,1	33	
Övriga	1	11,1	3	33,3	4	44,4	1	11,1	0	0	9	
Summa	221	26,4%	110	13,1%	296	35,4%	141	16,8%	69	8,2%	837	



Trafikskadenämnden

Box 24048
104 50 Stockholm
www.trafikskadenamnden.se

Information från Pensionsgruppen

Pensionsgruppen har vid det senaste mötet den 19 februari 2024 tagit fram ett förslag på en justerad arbetsordning där bl.a. instruktioner om gruppens ansvarsområden vad gäller beslut och utredning medtagits, se bilaga 3.1.

Till det extra rådsmötet den 22 april 2024 kommer Pensionsgruppen att ta fram ett förslag till övergångsregler vad gäller hanteringen av det gamla respektive nya beräkningssystemet för allmän pension.

Förslag till beslut

Rådet beslutar att fastställa det justerade förslaget till arbetsordning för Pensionsgruppen.

För Pensionsgruppens räkning



Arbetsordning för **Trafikskadenämndens** pensionsgrupp

Bakgrund

Trafikskadenämnden (nämnden) ska tillhandahålla en tjänst ”Pensionsförlustberäkning Allmän pension”. Tjänsten har beställts av Trafikförsäkringsföreningen (TFF) och nämndens råd (rådet) och ska via nämndens hemsida vara tillgänglig för bolagen och externa intressenter.

Huvudmannaskap och mandat

- ~~1. Pensionsgruppen, som rådet är huvudman för, ska förvalta tjänsten. Rådet är huvudman för Trafikskadenämndens pensionsgrupp (Pensionsgruppen).~~
2. Pensionsgruppen består av nämndens kanslichef (sammankallande), ledamöter från rådet i form av en från ordförandegruppen (ordförande), två konsumentrepresentanter och två representanter från försäkringsföretagen samt en representant från Min Pension.
3. Pensionsgruppens ledamöter utses av respektive ledamotsgrupp och Min Pension för en mandattid om två år.
4. Rådet beslutar om Pensionsgruppens ansvarsområden vad gäller beslut och utredning.
5. Rådet kan utse adjungerande ledamöter till Pensionsgruppen om ett sådant behov skulle föreligga.

Pensionsgruppens arbete och ansvarsfördelningområde

- ~~1. Pensionsgruppen har utifrån vad som anges i rådets delegering rätt att~~
 - ~~a. ta beslut i olika frågor om tjänsten och~~
 - ~~b. initiera utredningar i frågor som påverkar tjänsten.~~

Pensionsgruppen ansvarar för

 - c. tjänstens förvaltning och funktion**
 - d. den tekniska bevakningen och utvecklingen av tjänsten**
 - e. aktuell omvärldsbevakning och inhämtning av information om förändringar inom den allmänna pensionen**
 - f. årlig uppdatering med aktuella parametrar för tjänsten**
2. **Pensionsgruppen har rätt att initiera utredningar i frågor som kan påverka tjänsten. Om utredningen bedöms vara av mer omfattande karaktär bör beslut tas vid kommande rådsmöte.**
3. Vid behov kan Pensionsgruppen tillsätta en beredningsgrupp för att utreda och ta fram förslag till beslut utifrån pensionsgruppens **eller rådets** direktiv.
4. Beredningsgruppen består av projektledare från TFF/SFA (sammankallande), en representant från Min Pension och representanter från de försäkringsföretag som har platser i rådet.
5. Det är försäkringsföretagens personskadechefer och VD Min Pension som utser varsin representant till beredningsgruppen. Detta görs efter det att Pensionsgruppen i god tid

före projektets uppstart lämnat erforderlig information om förväntad tidsram och uppskattad arbetsinsats för projektet. För det fall någon av personskadecheferna eller VD Min Pension bedömer att det inte är möjligt att för det aktuella projektet utse en representant till beredningsgruppen bör detta skyndsamt meddelas nämndens kanslichef.

6. Kanslichefen rapporterar till rådet och till TFF VD om arbetet i gruppen.

Möten

1. Pensionsgruppen ska hålla möten i god tid före ordinarie rådsmöten.
2. Dagordning och möteshandlingar ska om möjligt distribueras till ledamöterna minst en vecka före respektive möte.
3. Vid mötena ska minnesanteckningar föras och distribueras till ledamöterna så snart som möjligt efter respektive möte.
4. ~~Minnesanteckningarna ska även göras tillgängliga för övriga aktörer.~~

Finansiering

1. Finansiering av Pensionsgruppens arbete ingår i nämndens budget och tas fram och beslutas via det årliga ordinarie budgetarbetet.
2. Eventuellt tillkommande arbete vars kostnader inte täcks av den ordinarie budgeten beslutas av TFF VD på förslag från kanslichef.

Förslag till direktiv om översyn av beräkning av tjänstepension

Kansliet har tagit fram ett förslag till direktiv om översyn av denna fråga. Rådsledamöterna har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på förslaget, vilka bifogas.

Förslaget till direktiv och inkomna synpunkter redovisas i bilaga 4.1-4.2.

För kansliets räkning



Översyn av frågan om ersättning för förlust av tjänstepension

Trafikskadenämnden har beslutat att tillsätta en arbetsgrupp som har till uppgift att genomföra en total översyn av frågan om ersättning för förlust av tjänstepension i syfte att förenkla den nuvarande hanteringen.

Följande frågeställningar har aktualiserats vid nämndens tillämpning och behöver utredas.

1. Är det ur ett legalt, ekonomiskt och praktiskt perspektiv möjligt att övergå till ett mer schabloniserat system och hur skulle ett sådant system i så fall se ut?
2. Ska det nya systemet som idag utgår ifrån en ”schabloniserad basnivå” (idag 13 respektive 68 procent av senast kända inkomstunderlag under och över 7,5 basbelopp) med möjlighet att lägga till högre premieavsättningar mm? Behöver i så fall denna basnivå justeras uppåt?
3. Är det möjligt att ta fram ett system som enbart utgår ifrån den enskilde individens förhållanden och aktuellt kollektivavtal och sålunda inte utgår ifrån en schabloniserad basnivå?
4. Finns det någon annan modell som kan användas vid framtagandet av ett nytt system som medför en förenkling utifrån den nuvarande hanteringen?
5. Se över samtliga nuvarande frågeformulär och utreda om det finns möjligheter att i vissa specifika situationer inte behöva inhämta uppgifter från arbetsgivare utan istället utgå ifrån vad som anges i det aktuella kollektivavtalet, se bl.a. ingivet förslag från bolagen till råds-mötet i december 2023.

Arbetsgruppen ska också se över samtliga nuvarande frågeformulär och utreda om det finns möjligheter att i vissa situationer inte behöva inhämta uppgifter från arbetsgivare utan istället utgå ifrån vad som anges i det aktuella kollektivavtalet, se bl.a. ingivet förslag från bolagen till råds-mötet i december 2023.

Arbetsgruppen är oförhindrad att ta upp även andra frågor som kan vara av intresse inom området och kan vid behov kontakta och ta in synpunkter från personer eller organisationer som kan bidra till en bättre förståelse för de frågor som ska utredas.

Stockholm som ovan

Ordförande

Kanslichef

Information från kansliet

1. Statistik

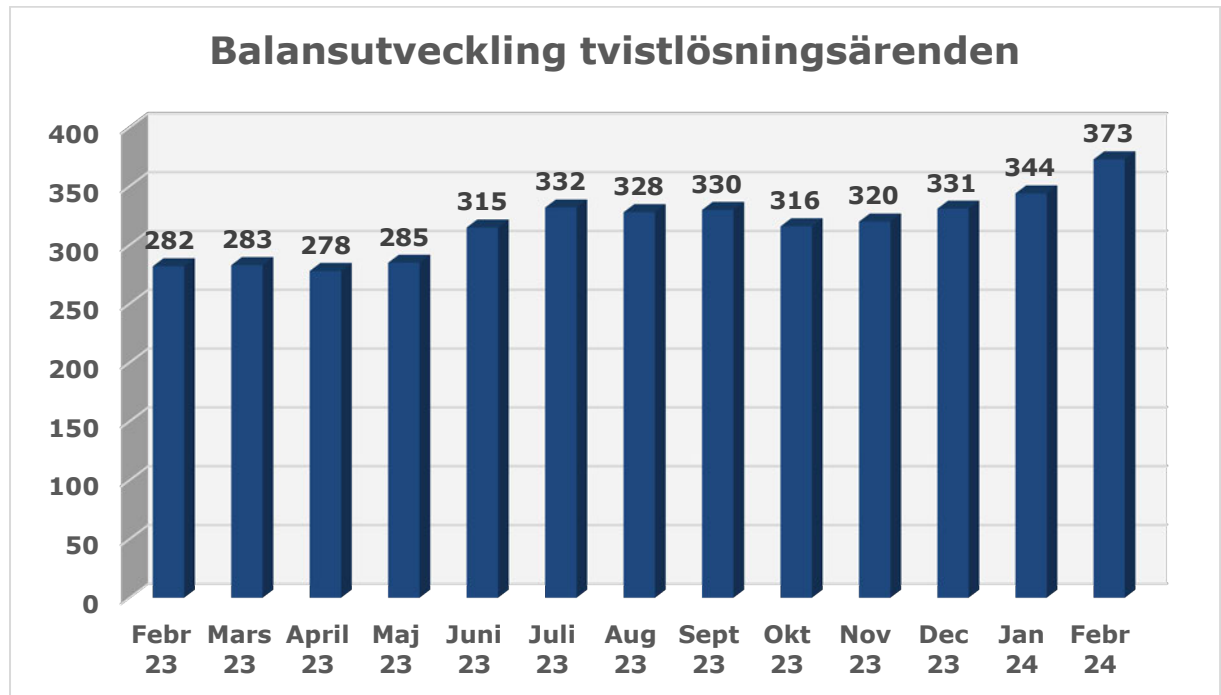
Den totala inströmningen av ärenden under 2023 var ungefär i samma nivå som året innan. De obligatoriska ärendena minskade med knappt en procent och tvistlösningsärendena ökade med en procent. Ärendebalanserna ökade något för de båda ärendetyperna medan hanteringstiderna i stort sett var oförändrade. Antalet utsatta sammanträden har minskat vilket medförde att antalet prövade ärenden sjönk med drygt 24 procent.

Under årets första två månader har det getts in ungefär lika många ärenden som under samma period 2023. Hanteringstiderna har under dessa månader fortsatt nedåt och ligger nu på 2,5 månader för obligatoriska ärenden och 4,4 månader för tvistlösningsärenden.

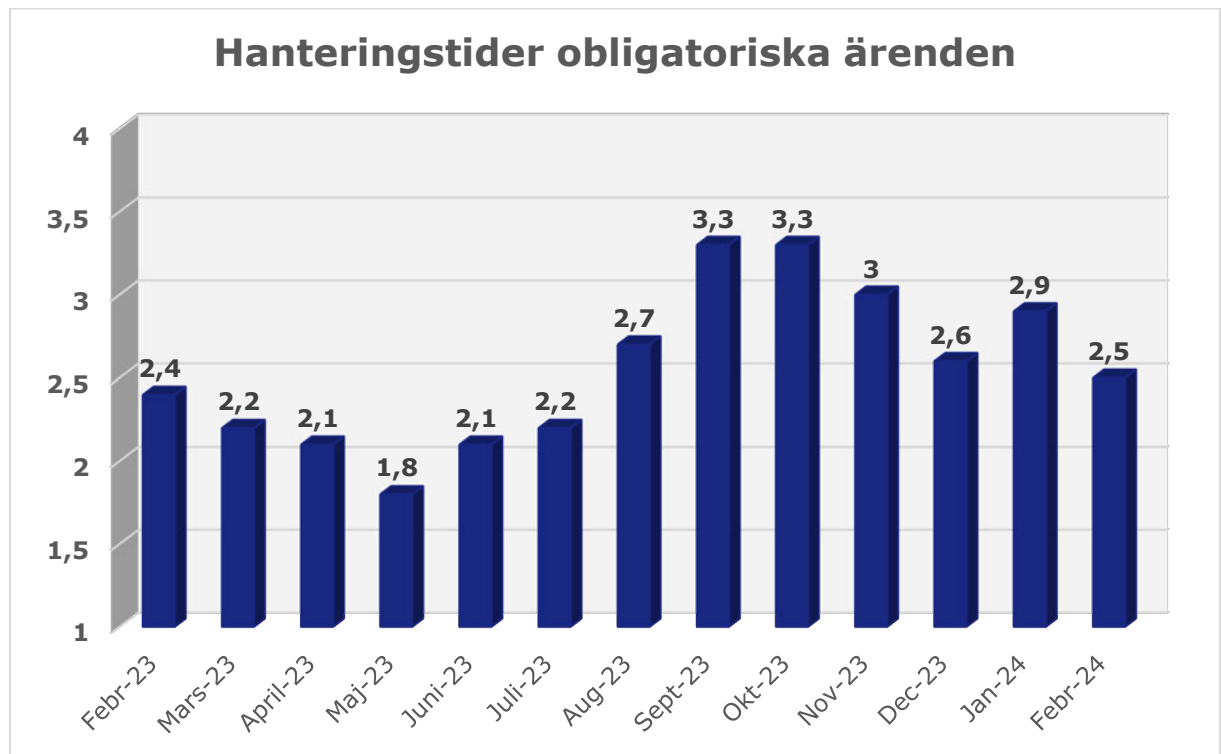
Nedan visas diagram över utvecklingen det senaste året för de båda ärendetyperna.

1.1. Ärendebalans obligatoriska ärenden

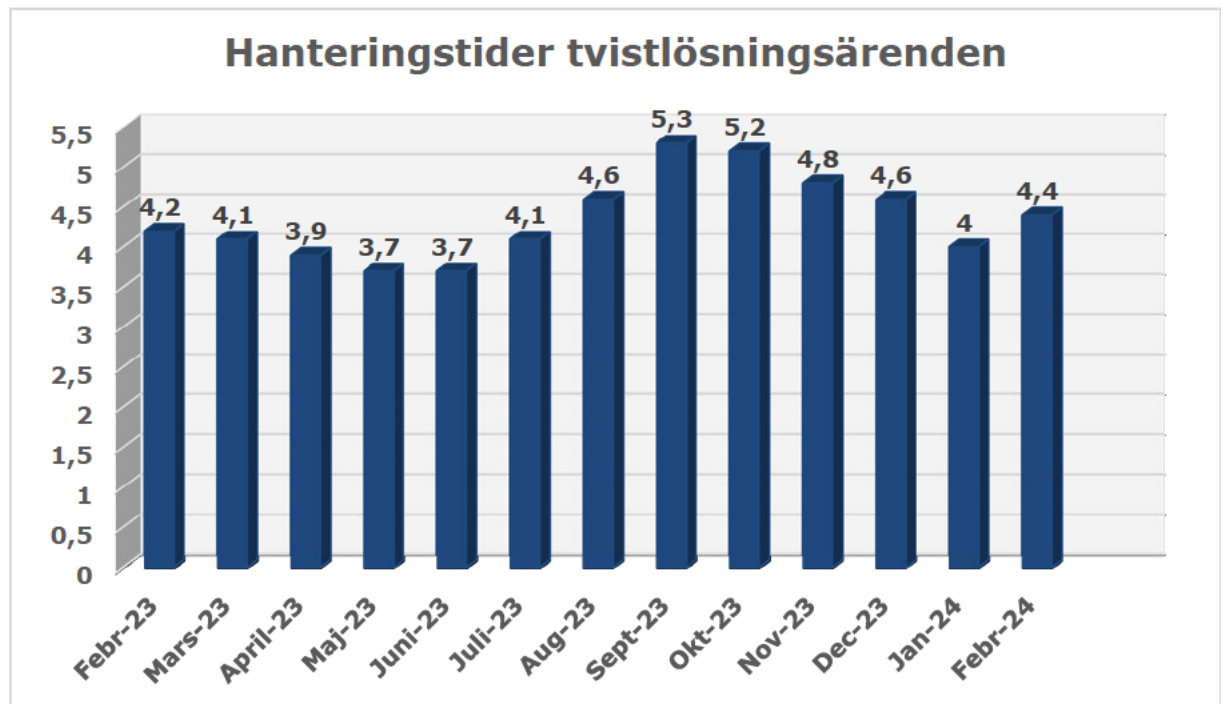
1.2. Ärendebalans tvistlösningsärenden



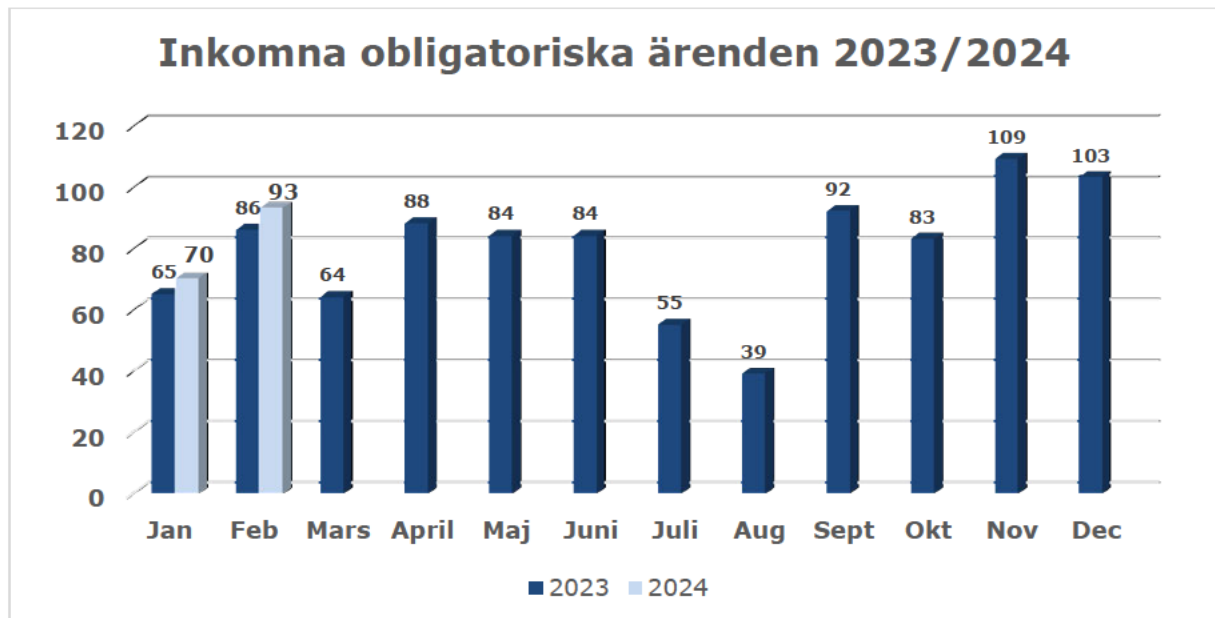
1.3 Hanteringstid i obligatoriska ärenden (genomsnitt under de tre senaste månaderna)



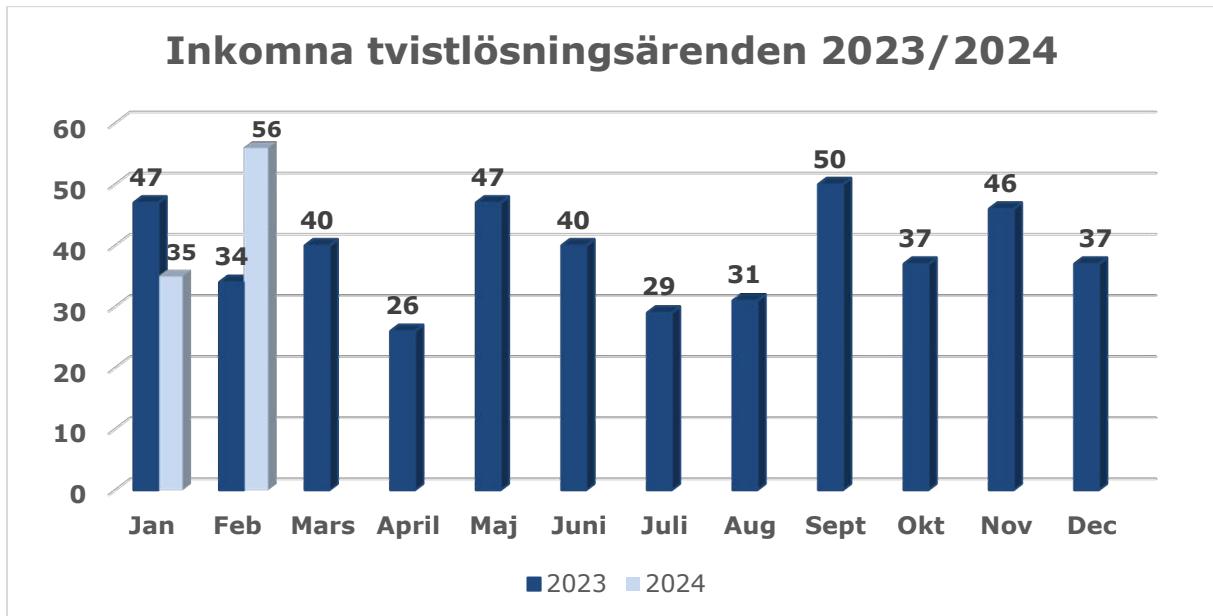
1.4 Hanteringstid tvistlösningsärenden



1.5 Inkomna obligatoriska ärenden



1.6 Inkomna tvistlösningsärenden



2. Redovisning av skiljaktig mening

Från kansliets sida pågår arbete med att hämta in uppgifter hur andra liknande nämnder hanterar frågan. Därefter kommer frågan att tas upp till det kommande vice ordförandemötet i april. Förhoppningen är att frågan kan tas upp vid rådsmötet i juni 2024.

3. Ny pensionsförlustberäkning

Arbetet med att ta fram ett nytt systemstöd för pensionsförlustberäkning är i slutfasen med användartester. Nämndens referensgrupp ska ta fram en rapport som kommer att delges rådet inför det extra rådsmötet den 22 april 2024. Målsättningen är att projektet lanseras i juni månad.

4. Information om det digitala arbetet i nämnden

Kansliets digitalisering fortgår enligt digitaliseringsplanen. Arbetet med mötesportalen där mötesunderlag till nämndssammanträden kommer distribueras digitalt pågår. Utvecklingen är i slutskedet och tester kommer ske under våren 2024. Även projektet med att ta in större akter via Hubben är i slutskedet. Kravarbete har påbörjats inför att projektet med att digitalt signera dokument beräknas starta under slutet av 2024.

5. Högsta domstolen om omprövning av trafikskadeersättning

Vid de senaste rådsmötena har det tagits beslut att ärenden i nämnden som innehåller viss fråga om omprövning (T 4964-22) ska anstå i avvaktan på Högsta domstolens beslut på grund av beviljat prövningstillstånd.

I slutet av förra året avgjorde HD det målet. Det kan konstateras att HD gick på den skadades och inte bolagets linje.

Det har vidare framkommit att HD i mitten på december förra året även beviljat prövningstillstånd i ett liknande mål som kallas "Golvläggarfallet" och som tidigare varit uppe för prövning i HD. Därefter har underrätterna prövat målet i sak. Hovrätten gick på bolagets linje men den skadade överklagade och HD har nu beviljat prövningstillstånd i målet.

Då det sk Golvläggarfallet kan ses som "originalmålet" i denna komplexa fråga föreslår kansliet att nämnden ska avvakta HD:s avgörande även i det målet innan nämnden tar upp dessa ärenden för prövning igen.

