

Till trafikförsäkringsbolagen

Jämkning av skadeersättning till förare vid rattfylleri och med-
verkan till skadan genom vårdslöshet

(Jfr nr 13/1979, 14/1979 och nr 15/1979)

Ärendet behandlades vid nämndens sammanträde 13 november 1979.

En man N.N., född 15.8.1948, skadades vid en trafikolycka 5 maj 1978 och ådrog sig därvid bl.a. ett flertal benbrott. Bolagets förtroendeläkare har bedömt invaliditeten till 66 2/3 % från och med 19 april 1979 men föreslagit att omprövning skall ske efter ett år.

Anteckningar: Enligt 12 § 1 st trafikskadelagen kan trafikskadeersättning med anledning av personskada jämkas, om den skadelidande själv uppsåtligt eller genom grov vårdslöshet har medverkat till skadan. Ersättning till förare som har gjort sig skyldig till brott som avses i 4 § lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott kan även jämkas, om föraren därvid genom vårdslöshet medverkat till skadan.

I sitt yttrande i ärendet 13 november 1979 anförde nämnden (Öhman, Sterner, Wennborg och Höglund) följande.

"N.N. har avlagt studentexamen och genomgått en tvåårig högskoleutbildning i Finland. Han har under en tid varit handelsresande. Hösten 1975 flyttade han till Sverige. Han har arbetat i Göteborg som sprutmålare till hösten 1977, då han blev friställd på grund av arbetsbrist. Han har därefter inte haft någon anställning. Vid tiden för olyckan var N.N. sjukskriven. Han synes ha vissa sociala problem. N.N. är fortfarande sjukskriven och uppstår sjukpenning. Han har efter olyckan haft kontakt med arbetsförmedlingen för eventuell omskolning

Skadeersättningen bör nu med hänsyn till den medicinska bedömningen endast regleras för tiden till och med 18 april 1980.

N.N. uppbär för närvarande sjukpenning med 67.000 kronor för år. Av vad som framgår ovan torde hans inkomstunderlag såsom oskadad inte överstiga sjukpenningen. Han synes således inte ha inkomstförlust under nu aktuell regleringsperiod. - Någon ersättning för inkomstbortfall bör således inte utgå för denna tid.

N.N. är beviljad färdtjänst med 10 resor i månaden. Han har emellertid merkostnader till följd av skadan för ytterligare resor samt dessutom för bl.a. mediciner. Han har anspänning i hushållet. N.N. bör ersättas av bolaget för kostnader och olägenheter med i och för sig skäliga 5.000 kronor för år under regleringsperioden.

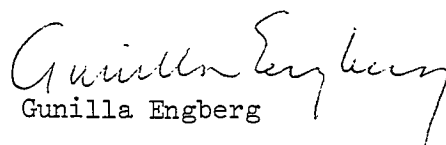
För att öka N.N.:s rörlighet kommer eventuellt att företas en operation. I avvaktan härpå bör regleringen av ersättningen för lyte och men anstå.

N.N. är dömd för vårdslöshet i trafik, olovlig körning och rattfylleri i samband med trafikolyckan till skyddstillsyn och 120 dagsböter å fem kronor. Av handlingarna framgår bl.a. följande. N.N. körde vid olyckstillfället personbil på en gata i Göteborg. Han höll därvid så hög hastighet, att han i en kurva fick sladd på sin bil med följd att denna kom över på motsatta körbanan och där sammanstötte med en mötande lastbil. N.N., som saknade körkort, hade en alkoholkoncentration i blodet av ca 2,20 ‰.

Skadeersättningen till N.N. bör jämkas med hänsyn till att han gjort sig skyldig till rattfylleri och medverkat till skadan genom vårdslöshet. Med hänsyn till omständigheterna bör i detta fall jämkning ske till hälften.

Ersättningen för inkomstförlust samt för kostnader och olägenheter för tiden från och med 19 april 1980 bör prövas i anslutning till nämnda tidpunkt."

Stockholm 13 november 1979


Gunilla Engberg