

Trafikskadenämnden

Referat 3-2022

Fråga om en skada har uppkommit i följd av trafik

Halka anses ha varit den primära orsaken till att skadan inträffade och den har därför inte bedömts uppstå i följd av trafik.

I ett yttrande den 4 november 2021 framgår följande.

Av utredningen i ärendet framgår att den skadade halkade omkull och skadade sin axel när han skulle sätta sig i sin bil. I en anmälan om arbetsskada har han uppgett att det var extremt halt väglag den aktuella dagen. Han hade uppgett att han var framme vid bilen och hade lagt handen på bilens dörrhandtag när han halkade.

Nämnden gjorde följande bedömning.

Av 1 § första meningen trafikskadelagen (1975:1410) framgår att lagen gäller ersättning från trafikförsäkring för skada i följd av trafik med motordrivet fordon (trafikskadeersättning).

Ett fordon befinner sig i trafik så snart det har kommit i rörelse. Av rättspraxis framgår att det i vissa situationer kan vara fråga om trafik även om fordonet är stillastående. Så kan exempelvis vara fallet när någon stiger in i eller ur en bil, vilket följer av NJA 1988 s. 221 då en man skadades av bildörren när han försökte ta sig ur bilen. Skadan bedömdes ha uppkommit i samband med bilens normala brukande. Det kan också vara fråga om trafik när någon vidtar en åtgärd som är nödvändig för att fordonet i direkt anslutning till åtgärden ska kunna framföras på ett trafiksäkert sätt. I rättsfallet NJA 2007 s. 997 halkade en man och skadade sig när han efter att ha startat motorn gick ut för att skrapa rutorna.

Rättsfallet NJA 2007 s. 997 är inte tillämpligt i ärendet eftersom skadan inte inträffat i samband med att den skadade vidtagit en åtgärd som var nödvändig för att bilen skulle kunna framföras på ett trafiksäkert sätt. Den avgörande frågan var i stället om skadan kunde anses ha uppkommit vid instigning i bilen och därmed i samband med bilens normala brukande.

Som händelseförloppet har beskrivits får halkan anses ha varit den primära orsaken till att skadan uppkom, skadan bedöms alltså inte ha inträffat som ett led i att den skadade skulle sätta sig i bilen. Skadan har således inte uppkommit i samband med ett normalt brukande av fordonet och således inte i följd av trafik.

(972-2021)