

Trafikskadenämnden

Referat 3-2026

Fråga om skada i följd av trafik

För att det ska vara fråga om en skada i följd av trafik måste skadan vara en påräknelig följd av trafiken.

I ett yttrande den 22 april 2026 antecknades bland annat följande.

Den skadade var förare av en lastbil som körde om en annan lastbil. Den andra lastbilen körde i sin tur om den skadades lastbil och prejade in den skadade på en avfart. Föraren av den andra lastbilen stannade och gick till den skadades lastbil. Där bröt den andre föraren av vindrutetorkaren och öppnade sedan dörren till förarhytten. Därefter fick den skadade motta många sparkar och slag och bildörren slogs sedan igen på den skadades fot. Det resulterade i smärtor i vänster axel och frakturer på tår. Den skadade hade också anfört att det uppstått psykiska besvär p.g.a. händelsen.

Nämnden gjorde följande bedömning.

Av 1 § första meningen trafikskadelagen (1975:1410) framgår att lagen gäller trafikförsäkring för motordrivet fordon och ersättning från trafikförsäkring för skada i följd av trafik med motordrivet fordon (trafikskadeersättning).

Den skadade har ådragit sig skador och såvitt framgår av det beskrivna händelseförloppet var den lastbil som den skadade framförde i trafik vid händelsen. När det gäller frågan om samband mellan skadan och trafiken är utgångspunkten att trafikförsäkringen ska täcka skador som uppkommer p.g.a. de speciella risker som trafik med motorfordon innebär. Varje skada som uppkommer vid användningen av ett motordrivet fordon kan således inte ersättas. För att samband ska anses föreligga måste skadan ha varit en påräknelig följd av trafiken. I detta fall har skadan uppkommit genom att en person har misshandlat den skadade när denne satt i förarhytten på sin lastbil. Den handlingen bedöms inte vara en påräknelig följd av trafiken med fordonet. Någon ersättning ur trafikförsäkringen kan därför inte lämnas.

(1379-2025)