



# Trafikskadenämnden

VERKSAMHETEN  
**2010**

---

Box 24048 104 50 Stockholm Tel 08-522 787 00 Fax 08-22 87 31 E-post [info@trafikskadenamnden.se](mailto:info@trafikskadenamnden.se)  
[www.trafikskadenamnden.se](http://www.trafikskadenamnden.se)

---

# TRAFIKSKADENÄMNDEN

## Verksamheten 2010

### Inledning

Ersättning för personskada lämnas i form av trafikskadeersättning enligt trafikskadelagen från år 1975 och bestäms med tillämpning av skadeståndsrättsliga regler och principer. Trafikskadenämnden har funnits sedan 1936. Nämndens uppgift är, som det står i nämndens reglemente, ”att verka för en enhetlig och skälig personskadereglering inom trafikförsäkringen”.

Trafikskadenämnden är administrativt knuten till Trafikförsäkringsföreningen. Nämnden har dock starka offentlighetsrättsliga inslag genom att det i trafikförsäkringsförordningen anges att trafikförsäkringsbolagen är skyldiga att upprätthålla och bekosta en särskild skaderegleringsnämnd och att nämndens reglemente ska godkännas av regeringen. Enligt bestämmelser i reglementet är trafikförsäkringsbolagen skyldiga att i allvarigare skadefall inhämta yttrande från nämnden. Nämndens yttrande är av rådgivande karaktär.

Ordförande i Trafikskadenämnden är f.d. kammarrättslagmannen Kajsa Hallberg.

Nämnden är sammansatt av jurister (ordförande och vice ordförande; i praktiken med domarutbildning), lekmanaledamöter (från olika fackliga organisationer) och företrädare för försäkringsbolagen.

Nämndens ordförande utses av regeringen medan övriga ledamöter förordnas av Finansinspektionen. Det är Finansinspektionen som bestämmer ersättningen till juristerna och till lekmanaledamöterna. Kostnaderna för nämndens verksamhet betalas av Trafikförsäkringsföreningen.

Mer om nämndens verksamhet finns att läsa i ett informationsblad, som kan rekvideras från nämndens kansli (Box 24048, 104 50 Stockholm, tel 08-522 787 00, e-post [info@trafikskadenamnden.se](mailto:info@trafikskadenamnden.se)). Information om nämnden finns också på nämndens hemsida [www.trafikskadenamnden.se](http://www.trafikskadenamnden.se).

Trafikförsäkringsbolagen är skyldiga att rådfråga nämnden när det gäller

- ersättning under invaliditetstid för inkomstförlust, om den medicinska invaliditeten uppgår till minst tio procent eller förlusten beräknas till lägst ett halvt basbelopp om året
- ersättning under invaliditetstid för kostnader eller för ideell skada (lyte eller annat stadigvarande men, olägenheter till följd av skadan) om den medicinska invaliditeten uppgår till minst tio procent
- ersättning för förlust av underhåll efter en avliden person
- omprövning av ersättningsfrågor som har bedömts slutligt
- andra frågor om ersättning om den skadelidande begär det eller om det i övrigt finns särskilda skäl till det.

När nämnden sammanträder deltar normalt sex ledamöter, två från varje ledamotskategori (jurister, lekmanarepresentanter och bolagsföreträdare). Ärenden av enklare beskaffenhet kan avgöras av tre ledamöter, en från varje ledamotskategori. Enklare ärenden kan också, under vissa förutsättningar, avgöras av ordföranden eller en vice ordförande ensam.

Ersättningsfrågor av principiell betydelse som rör riktlinjer för bedömning av enskilda ärenden handläggs av ett särskilt råd bestående av fem ledamöter från varje ledamotsgrupp.

## TRAFIKSKADENÄMNDEN

I arbetsordningen för nämnden finns bestämmelser om den praktiska hanteringen av ärendena. Det anges bl.a. att rådet bestämmer hur bolagens redovisning av ett ärende ska ske och att skadeakten med alla handlingar också ska överlämnas till nämnden. Det anges vidare att nämnden, om det behövs, kan infordra ytterligare utredning. Om tillfredsställande utredning kan erhållas endast genom prövning i domstol kan nämnden anmäla detta till bolaget och således avstå från att lämna ett yttrande i ärendet. Yttranden av allmänt intresse som kan vara vägledande för skaderegleringsverksamheten, ska offentliggöras som s.k. cirkulärreferat.

Under året kom det in 4 489 ärenden till nämnden, vilket är en minskning med drygt tio procent sedan föregående år. Cirka 17 procent av dessa ärenden ligger i intervallet 10 -14 procents invaliditet och cirka 19 procent i intervallet 1- 9 procent. Dessa senare ärenden är inte obligatoriska ärenden. Nämnden hade under året 222 sammanträden.

Nämnden kan inhämta utlåtande från oberoende läkare – oftast i frågor rörande samband eller invaliditetsgrad. Varje trafikförsäkringsbolag har under året också haft möjlighet att via nämndens kansli inhämta yttrande från någon av dessa läkare. – När det gäller utfallet av de bedömningar som har gjorts av läkarna under året hänvisas till bilagda Statistik.

### **Nämndens ärendebalanser och hanteringstider**

Under året har den totala ärendebalansen (exklusive s.k. läkarärenden) ökat från 1 018 ärenden till 1 209 ärenden. Den genomsnittliga hanteringstiden för samtliga behandlade ärenden under 2009 (exklusive s.k. läkarärenden) uppgick till 3,2 månader. Hanteringstiden i nämnden under året redovisas i Statistiken under punkt E.

### **Ersättningsfrågor**

För en personskada som har inträffat till följd av trafik med trafikförsäkringspliktigt fordon betalas ersättning oberoende av hur skadan har skett eller vem som har orsakat den. För ersättningen svarar det försäkringsbolag som har meddelat trafikförsäkring för fordonet. Om fordonet är oförsäkrat får den skadade vända sig till Trafikförsäkringsföreningen för att få skadan reglerad. Detta gäller också om skadan har uppkommit till följd av trafik med ett fordon som inte går att identifiera, exempelvis därför att föraren har smitit från olycksplatsen.

Ersättning för personskada regleras enligt reglerna i 5 kap. skadeståndslagen, vilket framgår av 9 § trafikskadelagen.

Vid personskada lämnas ersättning för ekonomisk skada av olika slag som uppkommit till följd av olyckan, t.ex. sjukvårds- och läkarkostnader, hemhjälpkostnader och inkomstförlust - pensionsförlust. Vid dödsfall på grund av en trafikolycka betalas ersättning för begravningskostnader och andra kostnader samt ersättning för förlust av underhåll till efterlevande. Närstående kan också, om skadefallet har inträffat efter 2001, i vissa fall få ersättning på grund av dödsfallet för psykiska besvär.

Förutom ersättning för ekonomisk skada betalas vid personskada ersättning för ideell skada. Med sådan skada avses sveda och värk under akut sjuktid. Vidare avses med ideell skada lyte eller annat stadigvarande men, d.v.s. besvär som ger en bestående invaliditet. Till ideell skada räknas också olägenheter, som brukar beskrivas som besvär och risker som drabbar den skadade i arbetslivet och i övrig livsföring. För skador som har inträffat före 2002 kan nämnda ersättningspost olägenheter förekomma. För skadefall därefter gäller i stället en utvidgad ersättning för medi-

## TRAFIKSKADENÄMNDEN

cinsk invaliditet (menersättning), som innefattar olägenheter. För dessa nyare skadefall gäller också en bestämmelse om rätt till ersättning för särskilda olägenheter i vissa fall.

Om en personskada blir bestående ska ersättning lämnas för ideell skada med ett engångsbelopp. Beloppets storlek beror på den grad av medicinsk invaliditet som skadan har bedömts medföra. Den medicinska invaliditeten bestäms med tillämpning av ett tabellverk, som Sveriges Försäkringsförbund har gett ut 1996 och 2004.

Trafikskadenämnden fastställer varje år tabeller med vars hjälp ersättning för medicinsk invaliditet – menersättning - bestäms (s.k. hjälptabeller). Beloppets storlek beror på vilken invaliditetsgrad skadan har åsatts och vilken ålder den skadade hade vid invaliditetstidpunkten. Vissa skadetyper invaliditetsgraderas inte utan ersättningen bestäms till ett fast belopp. Detta gäller vid exempelvis synförlust.

Tabellerna för ersättning för medicinsk invaliditet – menersättning - omfattar

*dels* en nivå på ersättningen om skadan har inträffat före år 2002. Förutom ersättning för medicinsk invaliditet utgår ersättning för olägenheter,

*dels* en nivå på ersättningen om skadan har inträffat från och med år 2002. För dessa skadefall gäller tre tabeller.

Vilken av de tre tabellerna som ska tillämpas beror på i vad mån den skadade förvärvsarbetar. Den första tabellen innefattar, förutom ersättning för medicinsk invaliditet (men), ersättning för anspänning både i arbete och i daglig livsföring i övrigt. I den andra tabellen ingår, förutom menersättning, endast ersättning för anspänning i daglig livsföring i övrigt. Den tredje tabellen, som innefattar enbart er-

sättning för anspänning i arbete, är avsedd att tillämpas i de fall då den skadelidande återgår i arbete efter det att ersättning för anspänning i daglig livsföring har bestämts.

Med lyte avses utseendemässiga förändringar, såsom ärr och felställningar. För sådana förändringar lämnas ersättning enligt en s.k. ärrtabell. Amputationsskador ersätts med tillämpning av en annan tabell - den s.k. amputationstabellen.

Nämndens senaste hjälptabeller är intagna i Cirkulär 1-2011 och Cirkulär 2-2011. Dessa kan laddas ned från nämndens hemsida.

### Trafikskada utomlands

Den som skadas i trafiken på en resa i ett EES-land (EU plus Island, Liechtenstein och Norge) eller i Schweiz behöver inte längre själv kommunicera på främmande språk direkt med det utländska försäkringsbolaget. Detta är ett resultat av det fjärde EU-direktivet avseende motorfordonsförsäkring som har trätt i kraft den 20 januari 2003 (prop 2001/02:133, Ersättning för trafikskador). I varje land ska det finnas ett informationscentrum och ett skadeersättningsorgan. I Sverige har Trafikförsäkringsföreningen båda dessa funktioner.

För den som är bosatt i Sverige och som skadas i en trafikolycka utomlands med en svensk bil regleras skadan i Sverige på samma sätt som tidigare. Det nya direktivet berör framförallt dem som hyr bil eller annat motorfordon i utlandet. Det berör också de gångtrafikanter och cyklister som skadas i trafiken utomlands.

Alla försäkringsbolag som är verksamma inom EES-området eller i Schweiz ska ha en skaderegleringsrepresentant i varje medlemsland. Utländska försäkringsbolag

## TRAFIKSKADENÄMNDEN

ska utse representanter i Sverige och svenska försäkringsbolag ska på samma sätt utse representanter i dessa länder. När en skadad är hemma igen kan han eller hon få skadan reglerad i hemlandet genom en representant för det utländska försäkringsbolaget.

I varje land kan man vända sig till ett informationscentrum för att få reda på var det påkörande fordonet är försäkrat.

När ett krav på ersättning har framställts till det utländska bolaget eller dess representant ska bolaget eller representanten lämna ett motiverat svar inom tre månader. Görs inte detta övergår skaderegleringen till skadeersättningsorganet. I Sverige är det alltså Trafikförsäkringsföreningen som den skadade ska vända sig till.

### **Försäkringsbolagens skaderegleringstider**

Trafikskadenämnden har sedan lång tid tillbaka för varje verksamhetsår sammanställt en statistik som visar den tid som förflyter innan bolaget ger in ett ärende till nämnden. Det är alltså tiden från invaliditetens inträde till ingivandet av ärendet till nämnden eller, vid en förnyad prövning, från prövningsperiodens början till ingivande av ärendet till nämnden som mäts i denna statistik. I samband med att nämnden under våren 2011 kommer att lämna över statistiken till Finansinspektionen, för branschen som helhet och för resp. trafikförsäkringsbolag, offentliggörs huvuddragen av resultatet (se tabell F i bilaga). Av tabellen framgår bl.a. att av de 2 455 ärenden som omfattas av statistiken har 562 ärenden (22,9 procent) hanterats av bolagen inom tre år och 312 ärenden (12,7 procent) hanterats inom två år. I 1 893 fall (77,2 procent) har hanteringen tagit längre tid än tre år i 477 fall (19,4 procent) mer än tio år.

### **Rådsmöten**

Enligt en bestämmelse i reglementet ska ersättningsfrågor av principiell betydelse som innefattar riktlinjer för behandling av enskilda ärenden handläggas vid sammanträde med ett inom nämnden utsett råd bestående av nämndens ordförande och fyra vice ordförande samt fem ledamöter från var och en av de båda övriga ledamotsgrupperna. Rådet behandlar också viktigare frågor som rör nämndens verksamhet i övrigt.

Under 2010 höll rådet möten i mars, juni, november och december.

En fråga som har ägnats särskild uppmärksamhet under året är hur nämndens s.k. hjälptabeller bör anpassas till förändringar av penningvärdet. Frågan har behandlats av en arbetsgrupp. Rådet har beslutat att nämndens hjälptabeller från och med 2011 ska fastställas utifrån den procentuella skillnaden mellan senast beräknade genomsnittliga konsumentprisindex (KPI) för samtliga månader under perioden november – oktober och föregående års genomsnittliga KPI för samtliga månader under perioden november – oktober. Den procentuella upp- eller nedräkningen ska ske med beaktande av tre decimaler.

Med hänsyn till att samordningsförmånerna sänktes 2010 jämfört med 2009 beslutade rådet på mötet i mars 2010 att ersättning för framtida inkomstförlust i form av livränta bör fastställas i 2010 års värde och inte i 2009 eller 2008 års värde.

En arbetsgrupp har behandlat frågan om ersättningsposten uteblivna värnpliktsförmåner ska finnas kvar och i sådant fall vilket ersättningsbelopp som bör gälla. På mötet i juni 2010 beslutade rådet att ersättningsposten ska finnas kvar och att det schabloniserade inkomstunderlaget bör bestämmas till 70 000 kr per år för värnplikt som skulle ha genomförts före 1995,

## TRAFIKSKADENÄMNDEN

95 000 kr per år för värnplikt som skulle ha genomförts januari 1995 – december 2001 och 185 000 kr per år för värnplikt som skulle ha genomförts januari 2002 – juni 2010. Från och med juli 2010 bör inkomstunderlaget bestämmas till 52 000 kr för den tre månader långa grundutbildningen.

En arbetsgrupp har behandlat frågorna om ersättning för förlust av mjälte och skada på njure, testikel eller annat dubbelsidigt organ samt ersättning för förlösningshinder. På mötena i juni 2010 och december 2010 beslutade rådet följande.

- Ersättning för förlust av mjälte lämnas utifrån grundbeloppet 30 000 kr. Beloppet höjs eller reduceras med hänsyn till den skadades ålder (50 000 kr om under 15 år, 38 000 kr om 15 år men inte 20 år, 36 000 kr om 20 år men inte 25 år, 30 000 kr om 25 år, därefter åldersreducering utifrån hjälptabellen åldersfaktorer).
- Ersättning för förlust av njure lämnas med utgångspunkt i invaliditetsgraderingen.
- Vid skada på njure, testikel, lunga eller äggstock som inträffat före 2002 bör den skadade få ett s.k. medicinskt förbehåll för det fall den kvarvarande njuren, testikeln, lungan eller äggstocken skulle skadas och det föreligger ett orsakssamband mellan den första skadan och den andra skadan. Med hänsyn till den nya lydelsen av 5

kap 5 § skadeståndslagen behöver ett medicinskt förbehåll inte lämnas vid skada på njure, testikel, lunga eller äggstock som inträffat från och med 2002.

- Ersättning för förlösningshinder ska lämnas med 50 000 kr som ett engångsbelopp innan skadeärendet slutregleras.

Rådet beslutade på mötet i december 2010 att nya arbetsgrupper ska utses med uppgift att utreda i vad mån det är möjligt att åstadkomma schabloner vid beräkning av pensionsförlust.

Vidare beslutade rådet på mötet i december 2010 att den arbetsgrupp som gör en översyn av punkten 3.3 i cirkulär 3-2000 även ska göra en översyn av punkterna 3.1 och 3.2. Arbetsgruppen har vidare fått i uppgift att utreda

- om det är i överensstämmelse med nämndens verksamhet och reglemente att bolagens ingivna akter, förutom originalmaterial, framöver till övervägande del enbart kommer att innehålla kopior på inscannat material, och
- förutsättningarna för att bolagen framöver ska kunna ges möjlighet att till nämnden ge in en helt digitaliserad akt i stället för en pappersakt samt att nämndens kansli därefter ombesörjer att denna digitaliserade akten omvandlas till en pappersakt innan ärendet handläggs av nämnden.

# TRAFIKSKADENÄMNDEN

## Cirkulärreferat

Nämnden gav under året ut tolv cirkulärreferat, 1-2010 – 12-2010, se bilagor.

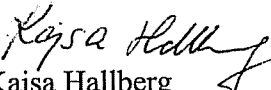
## Nämndens kansli

Under året arbetade på nämndens kansli 23 personer. Av dessa är 18 personer jurister.

## Statistik

I bilagor lämnas olika statistiska uppgifter om ärenden.

Stockholm den 26 april 2011

  
Kajsa Hallberg  
Trafikskadenämndens ordförande

  
Peter Rigling

  
Maria Dahlin

Bilagor: Statistik  
Cirkulärreferat 1-2010 – 12-2010

# Statistik

## 1. Inkomna ärenden

	2010	2009	2008	2007	2006
Under året inkomna ärenden	4489	5046	5337	5179	5347

## 2. Behandlade ärenden

	2010	2009	2008	2007	2006
Antal behandlade ärenden	4288	5186	5884	5618	5924
varav vilandeförklarade	632	569	457	383	404
varav bordlagda (remitterade till läkare)	174	312	297	482	523
varav beslut fattats om tillsvidare prövning	102	156	183	192	258
varav slutreglerade	2840	3547	4029	3725	4206
Antal personer som fått sitt ärende prövat	4011	4860	5651	5464	5515

## 3. Sammanträden

	2010	2009	2008	2007	2006
Antal sammanträden	222	216	192	181	196
varav med ensam ordförande	21	23	12	8	12

## 4. Öppna ärenden vid redovisningsårets slut

	2010	2009	2008	2007	2006
Ärendebalans	1209	1018	1132	1572	2045
Tillkommer ärenden hos nämndens läkare	36	19	105	526	410



## Analys av beslut under redovisningsåret

### A. Följsamhet mellan bolagens ersättningsförslag och nämndens beslut

Samtliga ärenden	Antal	2010	2009	2008	2007
		%	%	%	%
Förslaget = beslutet	1744	69,6	66,9	65,8	64,9
Nämnden höjer <10 %	269	10,7	12,2	12,7	12,2
Nämnden höjer 10-25 %	129	5,2	6,6	7,4	8,1
Nämnden höjer >25 %	227	9,1	8,8	7,6	7,5
Nämnden sänker	135	5,4	5,5	6,6	7,3
§ 4-ärenden (icke obligatoriska)					
Förslaget = beslutet	461	82,6	82,1	84,9	84,8
Nämnden höjer <10 %	37	6,6	4,4	3,9	5,0
Nämnden höjer 10-25 %	6	1,1	3,2	2,3	2,9
Nämnden höjer >25 %	44	7,9	6,5	5,3	4,8
Nämnden sänker	10	1,8	3,9	3,6	2,5
Samband: förslaget = beslutet	509	92,9	95,7	96,6	
Samband: beslutet positivt	39	7,1	4,3	3,4	
Ärenden med inkomstförlust					
Förslaget = beslutet	1739	69,7	66,8	65,6	64,1
Nämnden höjer <10 %	267	10,7	12,3	12,7	12,4
Nämnden höjer 10-25 %	129	5,2	6,6	7,4	8,2
Nämnden höjer >25 %	227	9,1	8,8	7,7	7,7
Nämnden sänker	134	5,4	5,6	6,6	7,5

### B. Ärendenas uppdelning på invaliditetsgrader m m

	Antal	2010	2009	2008	2007
		%	%	%	%
1 - 9 %	341	19,1	17,9	20,7	23,8
10-14 %	309	17,3	18,3	20,5	26,5
15-19 %	119	6,7	8,2	9,5	11,0
20-49 %	110	6,2	7,4	7,3	10,1
> 50 %	42	2,4	3,0	3,2	3,2
Underhållsersättning	111	6,2	7,9	7,1	4,9
Sambandsärenden (enbart)	755	42,2	37,3	31,7	20,5

Whiplashskador \* 2199 (49 % av 4489) nyinkomna ärenden)

\* (inbegripet ärenden i vilka whiplashskada hävdas men inte accepteras av nämnden)

### C. Ombud

	Antal	2010	2009	2008	2007
		%	%	%	%
Behandlade ärenden	4288				
varav ombud har anlåtats	2395	56,5	55,3	54,8	43,0

### D. Läkareärenden

	2010	2009
Antal ärenden som av nämnden remitterats till läkare	174	295
Antal avgivna utlåtanden	296	636
varav ingen ändring i förhållande till bolagets förslag	177 (59,8%)	414 (65,1%)
varav ändring i för den skadade positiv riktning	89 (30,1%)	151 (23,8%)
varav ändring i för den skadade negativ riktning	30 (10,1%)	71 (11,1%)
Antal ärenden som av bolagen har skickats till läkare via nämndens kansli	2	2

## E. Nämndens hanteringstider 2010 (exkl. ärenden remitterade till nämndens läkare)

Intervall, månader	Antal	%	Akkumulerat antal	%
<2	650	15,9	650	15,9
2 - <4	2545	62,4	3195	78,3
4 - <6	709	17,4	3904	95,7
6 - <8	141	3,5	4045	99,2
8 - <10	25	0,6	4070	99,8
>10	9	0,2	4079	100,0

Jämförande siffror för 2009

Intervall, månader	Antal	%	Akkumulerat antal	%
<2	1086	22,0	1086	22,0
2 - <4	2703	54,8	3789	76,8
4 - <6	1064	21,6	4853	98,3
6 - <8	55	1,1	4908	99,4
8 - <10	11	0,2	4919	99,7
>10	17	0,3	4936	100,0

Kvartals- och årsvis hanteringstid	Genomsnittstid Dagar (månader)	Antal ärenden
Jan – Mars	94 (3,2)	1 125
April – Juni	85 (3,1)	931
Juli – September	105 (3,5)	827
Oktober – December	103 (3,4)	1 219
Januari – December	97 (3,2)	4 102

Jämförande siffror för 2009

Kvartals- och årsvis hanteringstid	Genomsnittstid Dagar (månader)	Antal ärenden
Jan – Mars	98 (3,3)	1 274
April – Juni	94 (3,1)	1 329
Juli – September	88 (2,9)	1 130
Oktober – December	80 (2,7)	1 314
Januari – December	90 (3,0)	5 010

## F. Bolagens hanteringstider 2010

Med hanteringstider avses den tid som förflyter mellan antingen invaliditetsdagen eller tidpunkten för skaderegleringsperiodens början och den dag då ärendet kommer in till nämnden. I statistiken ingår inte s k 4-ärenden och sambandsärenden.

Intervall, år	Antal	%	Ackumulerat antal	%
<1	109	4,4	109	4,4
1 - <2	203	8,3	312	12,7
2 - <3	250	10,2	562	22,9
3 - <4	272	11,1	834	34,0
4 - <5	231	9,4	1065	43,4
5 - <6	237	9,7	1302	53,0
6 - <7	184	7,5	1486	60,5
7 - <8	178	7,3	1664	67,8
8 - <9	162	6,6	1826	74,4
9 - <10	152	6,2	1978	80,6
>10	477	19,4	2455	100,0

Jämförande siffror för 2009

Intervall, år	Antal	%	Ackumulerat antal	%
<1	96	3,4	96	3,4
1 - <2	218	7,8	314	11,2
2 - <3	263	9,4	577	20,7
3 - <4	274	9,8	851	30,5
4 - <5	287	10,3	1138	40,7
5 - <6	245	8,8	1383	49,5
6 - <7	224	8,0	1607	57,5
7 - <8	215	7,7	1822	65,2
8 - <9	198	7,1	2020	72,3
9 - <10	163	5,8	2183	78,1
>10	611	21,9	2794	100,0

## Sammanställning av statistik över hanteringstider 2010 för resp försäkringsbolag

Bolag	Intervall år <2		2-<3		3-<6		6-<10		>10		Totalt antal ärenden
	Ärenden antal	%	Ärenden antal	%	Ärenden antal	%	Ärenden antal	%	Ärenden antal	%	
ACE Insurance ackumulerat i %	-	-	-	-	-	-	1	100,0	-	-	1
							100,0				
AKtsam ackumulerat i %	6	14,6	5	12,2	15	36,6	12	29,3	3	7,3	41
				26,8		63,4		92,7		100,0	
Dina Försäkringar ackumulerat i %	2	6,1	4	12,1	14	42,4	13	39,4	-	-	33
				18,2		60,6		100,0		-	
Folksam ackumulerat i %	58	13,0	45	10,1	121	27,1	149	33,4	73	16,4	446
				23,1		50,2		83,6		100,0	
If Skadeförsäkring ackumulerat i %	80	9,2	80	9,2	287	33,0	239	27,5	184	21,1	870
				18,4		51,4		78,9		100,0	
Länsförsäkringar ackumulerat i %	69	16,0	40	9,3	109	25,3	116	26,9	97	22,5	431
				25,3		50,6		77,5		100,0	
Moderna Försäkringar	5	6,4	21	27,0	37	47,4	12	15,4	3	3,8	78
				33,4		80,8		96,2		100,0	
Posten Försäkring ackumulerat i %	-	-	1	50,0	1	50,0	-	-	-	-	2
				50,0		100,0		-		-	
SalusAnsvar ackumulerat i %	2	10,0	1	5,0	3	15,0	4	20,0	10	50,0	20
				15,0		30,0		50,0		100,0	
TFF ackumulerat i %	16	12,6	15	11,8	46	36,2	31	24,4	19	15,0	127
				24,4		60,6		85,0		100,0	
Trygg-Hansa ackumulerat i %	43	11,1	45	11,6	116	30,0	98	25,3	85	22,0	387
				22,7		52,7		78,0		100,0	
- ackumulerat i %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- ackumulerat i %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Övriga bolag	32	39,5	13	16,0	21	25,9	9	11,1	6	7,4	81
<b>Summa ackumulerat i %</b>	<b>313</b>	<b>12,4</b>	<b>270</b>	<b>10,7</b>	<b>770</b>	<b>30,6</b>	<b>684</b>	<b>27,2</b>	<b>480</b>	<b>19,1</b>	<b>2517</b>
				<b>23,1</b>		<b>53,7</b>		<b>80,9</b>		<b>100,0</b>	