



**TRAFIKSKADENÄMNDEN**  
VERKSAMHETEN 2025

# Om Trafikskadenämnden

**Trafikskadenämndens uppgift är att säkerställa att den som skadats i en trafikolycka ska få en rättvis och skälig ersättning som utgår från gällande författningar och praxis.**

## Prövning i Trafikskadenämnden

Trafikskadenämnden gör sin bedömning utifrån skadeståndsrättsliga regler i enlighet med trafikskadelagen och skadeståndslagen samt rättspraxis från de allmänna domstolarna och förvaltningsdomstolarna.

Den som har råkat ut för en personskada i trafiken har rätt till ekonomisk ersättning från sitt försäkringsbolag. Om man har fått ett slutligt beslut från sitt försäkringsbolag och inte är nöjd med det, kan man ansöka om en prövning hos nämnden. Ärendet blir då ett tvistlösningsärende.

Om ett ärende är obligatoriskt behöver den som skadats inte själv ansöka om en prövning i nämnden. Försäkringsbolaget har då en skyldighet att låta nämnden pröva ärendet, oavsett om parterna är överens eller inte.

Det är obligatoriskt för försäkringsbolagen och Trafikförsäkringsföreningen att begära en prövning i nämnden i följande slag av ärenden:

- invaliditetsgraden är minst tio procent
- inkomstförlusten per år är minst ett basbelopp (skadeårets basbelopp)

- det är fråga om förlust av underhåll till maka, make eller därmed jämställd person efter en avliden person
- det är fråga om omprövning

## Rådgivande yttranden

När Trafikskadenämnden sammanträder och fattar beslut deltar normalt en ordförande och en vice ordförande som är jurister med domarerfarenhet, två representanter för konsumenterna samt två representanter för försäkringsbolagen. De senare får inte delta när beslut fattas i det egna försäkringsbolagets ärenden.

Nämndens ordförande utses av regeringen och övriga ledamöter av Finansinspektionen.

Nämnden lämnar yttranden som är rådgivande för försäkringsbolagen. Dessutom är nämnden remissorgan i frågor inom personskaderätten och står, vid sidan av det allmänna rättssystemet, för en betydande del av praxisbildningen inom detta rättsområde.

## Trafikskadenämndens råd

Enligt reglementet ska Trafikskadenämnden utse ett råd av nämndledamöter för att behandla ersättningsfrågor av principiell betydelse. Rådet består av nämndens ordförande och fyra vice ordförande samt fem ledamöter från var och en av de båda övriga ledamöts-

grupperna. Rådsprotokollen kan beställas från nämndens kansli.

## Tabeller

Trafikskadenämndens råd fastställer varje år tabeller som används för att bestämma ersättningen för medicinsk invaliditet, så kallad menersättning. Beloppets storlek beror på vilken invaliditetsgrad skadan har medfört och vilken ålder den skadade hade vid invaliditetstidpunkten.

Rådet fastställer också tabeller om ersättning för sveda och värk, utseendemässiga förändringar och amputationer. Tabellerna ges ut årligen som cirkulär och finns på nämndens webbplats.

## Referat

Trafikskadenämndens bedömning i ärenden som har ett mer principiellt intresse redovisas i referat. Dessa finns på nämndens webbplats.

# Om verksamhetsåret 2025

Under 2025 kom det in färre ärenden än under 2024 och färre ärenden prövades. Arbetsgruppen som genomför en total översyn av frågan om ersättning för pensionsförluster presenterade en slutrapport avseende den del som rör förlust av tjänstepension. Under året har också kansliet tagit fram en portal som gör det möjligt att signera yttranden digitalt.

## Ärendebalanser

Under 2025 kom det in färre ärenden än året innan. De obligatoriska ärendena minskade med drygt tolv procent medan tvistlösningsärendena ökade med drygt sex procent. Hanteringstiderna ökade något för obligatoriska ärenden och minskade för tvistlösningsärenden jämfört med 2024.

Antalet sammanträden var i stort sett oförändrat, från 108 sammanträden 2024 till 110 under 2025. Nämnden prövade färre obligatoriska ärenden och tvistlösningsärenden än föregående år.

## Informationsarbete

I början av året hölls en utbildning för nämndens konsumentrepresentanter. I september var kansliet inbjudna att informera Riksrevisionen om tvistlösningshanteringen. Liksom tidigare år har nämnden hållit två möten med försäkringsbolagens

personskadechefer. Nämnden har också haft två möten med Skadeståndskollegiet.

## Trafikskadenämndens arbetsgrupper

Under året har arbetsgrupper varit aktiva inom följande områden:

- Ny sekretessförbindelse för nämndens ledamöter
- Översyn av frågan om ersättning för förlust av pension

## Pensionsförlustutredning och beräkningsverktyg för pensionsförlust

Arbetet med att genomföra en total översyn av frågan om ersättning för förlust av allmän pension och tjänstepension har fortsatt. Under året har Trafikskadenämndens råd antagit arbetsgruppens slutrapport i den del som avser förlust av tjänstepension. Därefter har kansliet, i samarbete med affärsutvecklingsenheten på Trafikförsäkringsföreningen, påbörjat arbetet med att ta fram en digital räknare för tjänstepensionsförluster.

## Digitalisering

Nämndens kansli har fortsatt digitaliseringsarbetet. Under året har kansliet tagit fram en signeringsportal för att ordföranden ska kunna signera yttranden digitalt. Portalen kommer att tas

i bruk i början av 2026. Kansliet har också inlett en behovsanalys av nuvarande ärendehantering inför en framtida övergång till ett nytt ärendehanteringssystem. Projektet med att ta ut årsstatistiken ur ärendehanteringssystemet har slutförts.

## Rådsmöten

Trafikskadenämndens råd har hållit fyra möten under året. Rådet har bland annat fattat beslut om följande:

- Sekretessförbindelse och riktlinjer för nämndledamöters behandling av personuppgifter i Trafikskadenämnden
- Anpassning av nämndens hjälptabeller till förändringar i penningvärdet
- Uppdatering av cirkulär 3–2023 i fråga om vilka handlingar som ska biläggas vid omprövning
- Räntesats vid beräkning av inkomst av kapital
- Schablonuppräknings av inkomstunderlag
- Ny kapitaliseringstabell för 2026
- Delningstal vid beräkning av förlust av allmän pension 2026
- Miniminivå i underhållsärenden 2026

- Tillsättande av en arbetsgrupp som ska se över nämndens reglemente och arbetsordning

### Nämndens kansli

Nämndens kansli har under 2025 bestått av 15 personer varav 12 jurister och tre administratörer. Kansliet samarbetar med Svensk Försäkrings Nämnders kansli. Administratörerna samverkar och föredragande jurister från båda kanslierna föredrar i flera nämnder.

### Referat

Nämnden har lämnat två referat under året. Referaten avser följande frågor:

- *Omprövning*: Nya pensionsregler medför i sig inte rätt till omprövning av ersättning för inkomstförlust för skadade som är födda 1958-1960.
- *Särskilda olägenheter*: Rätt till ersättning för anspänning i arbete med 7 000 kr per år vid heltidsarbete för en skadad med 87 procents invaliditet som arbetar heltid som elevassistent.

Robert Johansson  
Ordförande

Peter Rigling  
Kanslichef

Therese Grunditz  
Biträdande kanslichef

# Nämndens verksamhet 2025

Trafikskadenämnden tar varje år fram olika statistiska uppgifter som redovisas i sin helhet på sidorna 5-7. För att göra det enklare att förstå statistiken förklaras en del av dessa uppgifter här.

## Ärenden och hanteringstider

Under 2025 kom det in 1 497 ärenden till Trafikskadenämnden. Det är en minskning med knappt sex procent sedan föregående år, varav antalet obligatoriska ärenden har minskat med drygt 12 procent. Vid 110 sammanträden prövade nämnden 1 349 ärenden, vilket är en minskning med nio procent sedan föregående år.

Cirka 71 procent av de prövade ärendena slutprövades. Andelen tvistlösningsärenden uppgick till cirka 31 procent.

Den genomsnittliga hanteringstiden för obligatoriska ärenden som prövades av nämnden var 3 månader under 2025, vilket är en mindre ökning sedan föregående år. Balansen ökade från 316 ärenden till 337 ärenden. Med balansen menas antalet öppna ärenden vid årets slut (exklusive läkarärenden).

## Beslutens överensstämmelse med bolagens förslag

I drygt 23 procent av de prövade obligatoriska ärendena avvek Trafikskadenämnden från försäkringsbolagens ersättningsförslag. I dessa fall föreslog

nämnden en höjning av ersättningen i 17,3 procent och en sänkning i knappt sex procent av fallen. Överensstämmelsen mellan bolagets ersättningsförslag och nämndens beslut uppgick således till 76,8 procent.

## Läkarärenden

Under året begärde Trafikskadenämnden att nämndens läkare skulle yttra sig i 28 ärenden och läkarna lämnade 24 utlåtanden.

Hanteringstiden för läkarärendena har under året minskat till knappt elva månader.

Nämndens läkare avvek från försäkringsbolagens förslag i cirka 42 procent av de lämnade utlåtandena. Läkarna föreslog en höjning av ersättningen i drygt 33 procent och en sänkning i åtta procent av fallen.

## Bolagens hanteringstider

Nämnden sammanställer varje år statistik över den tid som förflyter innan försäkringsbolaget skickar in ett ärende till nämnden, alltså bolagens hanteringstider. Denna statistik omfattar bara obligatoriska ärenden.

Av de ärenden som bolagen skickade in till nämnden under 2025 hade drygt 40 procent hanterats av bolagen inom en treårsperiod. Den totala hanteringstiden var alltså längre än tre år i cirka 60 procent av ärendena. I drygt sju procent av ärendena var hanteringstiden längre än tio år.

## Ombud

I de ärenden som prövades under 2025 anlätades ett ombud i 53 procent av de obligatoriska ärenden och 48 procent av tvistlösningsärenden.

# Årsstatistik

2025

<b>1. Inkomna ärenden</b>	<b>1 497</b>
a. Obligatoriska ärenden	929
b. Tvistlösningsärenden	568
<b>2. Prövade ärenden</b>	<b>1 349</b>
a. Obligatoriska ärenden	928
b. Tvistlösningsärenden	421
c. Slutprövade ärenden	963
d. Bordlagda ärenden	28
e. Underhållsärenden	67
<b>3. Antal sammanträden</b>	110
<b>4. Öppna ärenden vid redovisningsårets slut</b>	
a. Ärendebalans	337
i. Obligatoriska ärenden	183
ii. Tvistlösningsärenden	154

## 5. Överensstämmelse mellan bolagens ersättningsförslag och nämndens beslut

Obligatoriska ärenden	Antal	%
a. Förslaget = beslutet	612	76,8
b. Nämnden höjde < 10 %	59	7,4
c. Nämnden höjde 10-25 %	24	3,0
d. Nämnden höjde > 25 %	55	6,9
e. Nämnden höjde totalt	138	17,3
f. Nämnden sänkte	47	5,9

  

Tvistlösningsärenden	Antal	%
a. Förslaget = beslutet	361	97,0
b. Nämnden höjde < 10 %	4	1,1
c. Nämnden höjde 10-25 %	2	0,5
d. Nämnden höjde > 25 %	5	1,3
e. Nämnden höjde totalt	11	3,0

## 6. Ärendenas uppdelning på invaliditetsgrader

Obligatoriska ärenden	Antal	%
1-9 %	100	12,7
10-14 %	261	33,0
15-19 %	142	18,0
20-49 %	193	24,4
>50 %	94	11,9

<b>7. Ombud</b>	Antal	%
Prövade obligatoriska ärenden	929	
varav ärenden med ombud	496	53,0
Prövade tvistlösningsärenden	421	
varav ärenden med ombud	204	48,0

<b>8. Läkarärenden</b>	Antal	%
a. Antal ärenden som av nämnden lämnades till läkare	28	
b. Antal lämnade läkarutlåtanden	24	
c. varav ingen ändring i förhållande till bolagets förslag	14	58,3
d. varav ändring i för den skadade positiv riktning	8	33,3
e. varav ändring i för den skadade negativ riktning	2	8,3

### 9. Nämndens hanteringstider

#### a. Månader

	<b>Obligatoriska ärenden</b>		<b>Tvistlösningsärenden</b>	
	Antal	%	Antal	%
<2	68	7,5	43	9,4
2-<4	731	80,7	207	45,2
4-<6	88	9,7	159	34,7
6-<8	8	0,9	26	5,7
8-<10	5	0,5	11	2,4
>10	6	0,7	12	2,6

#### b. Nämndens hanteringstid

	<b>Obligatoriska ärenden</b>		<b>Tvistlösningsärenden</b>	
	Genomsnitt dgr (mån)		Genomsnitt dgr (mån)	
Jan – dec	89,2 (3,0)		116,7 (3,9)	
Läkarärenden jan – dec	304,3 (10,1)			

### 10. a. Bolagens hanteringstider (Obligatoriska ärenden)

Med hanteringstider avses den tid som förflyter mellan antingen invaliditetsdagen eller tidpunkten för skaderegleringsperiodens början och den dag då ärendet kommer in till nämnden. I statistiken ingår inte tvistlösningsärenden.

	Antal	%	Akkumulerat antal	%
<1	90	11,1	90	11,1
1-2	124	15,3	214	26,4
2-3	113	14,0	327	40,4
3-4	101	12,5	428	52,9
4-5	97	12,0	525	64,9
5-6	68	8,4	593	73,3
6-7	48	5,9	641	79,2
7-8	56	6,9	697	86,2
8-9	33	4,1	730	90,2
9-10	20	2,5	750	92,7
>10	59	7,3	809	100,0

**b. Sammanställning av statistik över hanteringstider 2025 för de olika försäkringsbolagen**

Intervall	år <2		2-3		3-6		6-10		>10		Totalt	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
<b>Bolag</b>												
Aktsam	3	42,9	0	0	1	14,2	3	42,9	0	0	0	7
Bilspport och MC	5	16,7	8	26,7	11	36,7	6	20,0	0	0	0	30
Dina Försäkringar	2	14,3	1	7,1	10	71,4	1	7,1	0	0	0	14
Folksam	28	21,5	15	11,5	46	35,4	33	25,4	8	6,2	6,2	130
Gjensidige Sveriges Försäkringsaktiebolag	3	21,4	0	0	4	28,6	5	35,7	2	14,3	14,3	14
If Skadeförsäkring	2	21,4	18	13,7	40	30,5	24	18,3	21	16,0	16,0	131
Länsförsäkringar	56	30,1	31	16,7	53	28,5	32	17,2	14	7,5	7,5	186
Protector Försäkring	9	31,0	3	10,3	6	20,7	10	34,5	1	3,4	3,4	29
Svedea Specialförsäkring	13	41,9	8	25,8	8	25,8	2	6,4	0	0	0	31
Trafikförsäkringsföreningen	19	29,7	7	10,9	26	40,6	12	18,8	0	0	0	64
Trygg-Hansa	40	30,8	19	14,6	43	33,1	20	25,4	8	6,2	6,2	130
Volvia	7	21,9	2	6,2	13	40,6	6	18,8	4	12,5	12,5	32
Övriga	1	10,0	1	10,0	4	40,0	3	30,0	1	10,0	10,0	10
<b>Summa</b>	<b>214</b>	<b>26,4%</b>	<b>113</b>	<b>14,0%</b>	<b>266</b>	<b>32,9%</b>	<b>157</b>	<b>19,4%</b>	<b>59</b>	<b>7,3%</b>	<b>7,3%</b>	<b>809</b>



## **Trafikskadenämnden**

Box 24048  
104 50 Stockholm  
[www.trafikskadenamnden.se](http://www.trafikskadenamnden.se)